

# 11 運輸 · 通信

### 107 道路現況 (平成18~20年)

(単位：m)

路線 道路種別	路線数	実延長	改良率 (%)	道路延長	種 類 別		
					橋りょう		トンネル
					箇所数	延長	箇所数
平成18年4月	31,037	14,893,526	45.4	14,655,558	12,462	194,141	164
19	31,231	14,942,625	45.8	14,702,526	12,369	194,714	168
20	31,350	14,991,168	46.1	14,743,253	12,520	196,946	178
国道11号	1	30,739	100.0	23,343	43	6,706	1
28	1	8,301	100.0	7,987	21	314	-
32	1	39,485	100.0	34,651	46	3,747	5
55	1	109,338	100.0	95,403	137	6,355	24
192	1	83,390	100.0	80,380	77	2,862	3
193	1	119,697	63.2	110,680	117	4,359	16
195	1	80,125	96.0	72,454	85	2,886	18
318	1	15,163	96.9	12,845	18	1,174	2
319	1	9,975	61.5	9,919	6	56	-
377	1	23	100.0	23	-	-	-
438	1	138,212	63.6	131,421	135	2,674	14
439	1	42,293	24.4	40,747	50	523	1
492	1	30,751	63.1	30,292	21	459	-
本四・高速道	3	115,090	100.0	75,752	135	25,374	19
主要地方道	43	844,354	65.1	810,477	915	27,198	33
一般県道	161	959,497	51.7	934,330	938	22,162	15
市町村道	31,130	12,364,735	41.9	12,272,549	9,776	90,097	27

路線 道路種別	種 類 別 トンネル 延長	幅 員 別					
		改 良			未 改 良		
		車道19.5m以上	車道13m以上	車道5.5m以上	車道5.5m未満	車道5.5m以上	車道3.5m以上
平成18年4月	43,827	20,822	100,165	2,027,717	4,619,262	87,187	608,880
19	45,385	20,891	101,177	2,069,368	4,658,251	82,621	586,221
20	50,999	21,052	101,785	2,104,152	4,682,123	81,931	581,713
国道11号	690	12,315	4,316	14,108	-	-	-
28	-	-	-	8,301	-	-	-
32	1,087	40	469	38,976	-	-	-
55	7,580	2,673	21,117	85,548	-	-	-
192	148	95	5,845	77,450	-	-	-
193	4,658	33	148	57,706	17,778	1,193	20,237
195	4,785	-	74	71,791	5,022	503	1,133
318	1,174	-	-	14,686	-	76	285
319	-	-	-	5,603	527	103	758
377	-	-	-	23	-	-	-
438	4,117	161	691	59,865	27,220	1,706	25,792
439	1,023	-	13	5,282	5,043	1,323	14,745
492	-	-	42	14,194	5,176	686	6,642
本四・高速道	13,964	2,500	29,987	82,603	-	-	-
主要地方道	6,679	1,340	23,945	416,893	107,173	16,297	106,338
一般県道	3,005	500	3,103	307,840	184,504	24,435	154,966
市町村道	2,089	1,395	12,035	843,283	4,329,680	35,609	250,817

路線 道路種別	幅 員 別		路 面 別			渡 船 場	
	未 改 良		砂利道 (防じん含)	舗装道	舗装率 (%)	箇所数	延長
	車道3.5m以上	自動車交通不能					
平成18年4月	7,429,493	2,547,217	2,956,278	11,926,253	80.1	6.0	5,297
19	7,424,096	2,540,506	2,952,040	11,990,585	80.2	5.5	5,279
20	7,418,411	2,535,516	2,938,830	12,052,338	80.4	5.5	5,279
国道11号	-	-	-	30,739	100.0	-	-
28	-	-	-	8,301	100.0	-	-
32	-	-	-	39,485	100.0	-	-
55	-	-	-	109,338	100.0	-	-
192	-	-	-	83,390	100.0	-	-
193	22,602	-	1,106	118,591	99.1	-	-
195	1,602	148	3	80,122	100.0	-	-
318	116	-	-	15,163	100.0	-	-
319	2,984	-	-	9,975	100.0	-	-
377	-	-	-	23	100.0	-	-
438	22,777	-	2,342	135,870	98.3	-	-
439	15,887	-	306	41,987	99.3	-	-
492	4,011	-	-	30,751	100.0	-	-
本四・高速道	-	-	-	115,090	100.0	-	-
主要地方道	172,368	1,743	22,203	822,151	97.4	-	-
一般県道	284,149	9,272	34,929	924,568	96.4	0.5	407
市町村道	6,891,915	2,524,353	2,877,941	9,486,794	76.7	5.0	4,872

資料 県道路整備課

## 108 車種別自動車保有台数(平成15～19年度)

(単位：台)

年度末	総数	貨物用										
		計	普通車		小型車				被けん引車		軽自動車	
			自家用	営業用	四輪		三輪		自家用	営業用	四輪	三輪
					自家用	営業用	自家用	営業用				
平成15年度	604,591	166,629	12,851	4,958	37,279	324	14	-	59	563	110,564	17
16	609,906	164,293	12,809	4,995	36,246	326	14	-	55	591	109,254	17
17	615,712	162,866	12,796	5,096	25,267	318	11	-	51	604	108,707	16
18	615,825	160,230	12,713	5,211	33,794	320	12	-	49	618	107,496	17
19	611,807	156,867	12,284	5,236	32,368	333	11	-	45	631	105,941	18

  

年度末	乗用						乗合用					
	計	普通車		小型車		軽四輪車	計	普通車		小型車		
		自家用	営業用	自家用	営業用			自家用	営業用	自家用	営業用	
平成15年度	407,229	97,308	161	182,772	1,206	125,782	1,715	107	518	905	185	
16	414,797	100,255	164	180,738	1,199	132,441	1,698	104	510	905	179	
17	421,785	101,949	174	178,961	1,193	139,508	1,708	102	512	904	190	
18	424,429	101,795	181	174,197	1,155	147,101	1,723	97	527	900	199	
19	423,841	101,314	188	168,276	1,122	152,941	1,703	98	528	881	196	

  

年度末	特種(殊)用途用							二輪車		
	計	普通車		小型車		大型特殊車	計	小型二輪車	軽二輪車	
		自家用	営業用	自家用	営業用					
平成15年度	11,913	7,255	1,299	1,483	104	1,772	17,105	7,437	9,668	
16	11,692	7,099	1,324	1,422	102	1,745	17,426	7,504	9,922	
17	11,610	6,980	1,398	1,400	103	1,729	17,743	7,603	10,140	
18	11,429	6,804	1,429	1,359	107	1,730	18,014	7,730	10,284	
19	11,222	6,631	1,468	1,346	104	1,673	18,174	7,768	10,406	

資料 四国運輸局徳島運輸支局

## 109 定期自動車輸送状況

(1)年度別(平成15～19年度)

年度	延実在 車両数	延実動 車数	走行キロ数 (千km)	輸送人員			実動車1日1車当たり	
				総数 (千人)	定期 (千人)	定期外 (千人)	走行キロ数 (km)	輸送人員
平成15年度	115,857	90,943	19,358	12,197	1,964	10,233	212.8	134.1
16	111,676	89,067	18,652	11,003	1,776	9,227	209.4	123.5
17	111,347	88,879	18,847	10,723	1,761	8,962	198.2	120.6
18	119,397	94,595	20,491	10,841	1,752	9,089	216.6	114.6
19	127,265	98,954	19,955	10,631	1,926	8,705	201.7	107.4

資料 四国運輸局徳島運輸支局

109 定期自動車輸送状況 (続き)

(2) 路線別 (平成20年度)

路 線	1日平均走行距離 (km)	1日平均配車数 (両)	1日平均 運行回数	1日平均 輸送人員	路 線
徳島市バス					徳島バス
一宮(しらすぎ台・一宮・入田)(西地を含む)	431.8	3.0	20.2	904.3	鳴門公園
渋野	201.9	2.0	10.7	186.0	鳴門(下板)
五滝 (八多・中津峰・大久保含む)	398.0	2.0	13.8	437.0	川長(上板)
不動	199.2	2.0	13.1	335.0	大鍛冶屋原(中央)
大神子	168.1	2.0	7.9	295.4	藍条・鴨
刑務所 (天の原西)	166.6	106.0	5.3	168.4	二覚名田
大野	19.3	0.6	1.6	41.0	川神
(55号バイパス～新浜)					佐勝
川内	65.8	1.0	5.6	130.5	徳島・生
宮島(富吉団地)	215.4	2.6	15.3	389.9	春日野団
6号線 (市原～島田石橋)	490.3	4.0	53.8	1,278.3	徳島バス阿南
南昭和町 (駅～ふれあい健康館)	322.1	4.0	33.7	1,009.3	加茂
1号線 (上鮎喰～駅～津田)	529.3	3.6	48.8	1,451.4	大淡
2号線 (法花～吉野川橋)	328.1	3.6	35.4	942.1	中林～北ノ
3号線 (駅～商業・中央市場)	281.7	2.6	25.6	706.7	大長椿
4号線 (上鮎喰～駅～南海フェリー)	697.3	4.6	44.5	1,920.8	新阿部・伊座
上鮎喰(上鮎喰・駅～山城)	61.3	4.0	5.3	172.8	日川
17号線 (商業高校・中央市場～地藏院・名東)	337.9	3.6	18.0	633.2	川口～出原
19号線 (上鮎喰・駅～新浜西)	295.8	2.4	19.5	799.1	川口～平谷
末広町	84.6	1.6	10.3	247.1	甲ノ林谷
循環路線	530.4	4.0	24.0	1,712.4	川口～海川山
鳴門市バス					徳島バス南部
鳴門公園	323.1	3.0	13.0	139.2	日和佐～川口
北泊	403.7	4.0	16.0	330.5	川口～出原
大麻	213.0	2.0	6.0	199.8	川口～平谷
里浦栗津	101.5	1.0	7.0	35.4	甲ノ林谷
引田	平成21年1月1日廃止, 鳴門地域バスへ移行				川口～海川山
運動公園	635.3	4.0	12.0	468.1	川口～海川山
	31.6	他線共用	4.0	10.8	川口～海川山
	平成21年1月1日廃止, 鳴門地域バスへ移行				
高島	73.5	1.0	4.0	26.8	四国交通
市内循環	平成21年1月1日廃止, 鳴門地域バスへ移行				西井猪祖新漆野呂
	105.6	1.0	12.0	65.2	谷内鼻谷宮川内地

資料 徳島市交通局, 鳴門市企業局, 徳島バス, 四国交通, 西部交通, JR四国バス, その他市町村営バス

1日平均走行キロ数 (km)	1日平均配車数 (両)	1日平均 運行回数	1日平均 輸送人員	路 線	1日平均走行キロ数 (km)	1日平均配車数 (両)	1日平均 運行回数	1日平均 輸送人員
490.2	4.0	8.6	261.0	四国交通				
1,637.3	16.0	44.0	1,135.4	一 宇 線	298.4	2.0	6.0	43.0
487.2	5.0	12.7	476.6	八 千 代 線	236.4	1.0	8.0	25.0
0.0	0.0	0.0	0.0	西部交通				
450.5	6.0	18.0	361.4	穴 吹 ～ 西 村	148.8	1.0	4.0	22.4
296.0	3.5	9.7	226.4	高 松	204.8	1.0	2.0	74.8
732.5	5.5	16.0	419.5	その他市町村営バス				
140.0	1.5	4.6	96.6	上 勝 町	339.4	2.0	10.0	31.5
339.3	1.5	5.7	52.1	神 山 町	289.6	5.0	23.0	27.4
338.4	5.0	14.1	230.8	那 賀 町	32.0	1.0	2.0	0.1
403.6	3.0	8.3	264.7	海 陽 町	727.5	5.0	15.5	51.2
1,328.2	12.5	35.0	1,040.4	吉 野 川 市	201.9	1.0	8.0	9.5
997.0	5.5	16.2	364.0	美 馬 市	276.6	2.0	6.0	17.6
434.2	3.0	7.7	155.3	東 み よ し 町	192.5	1.0	7.0	44.2
1,152.8	7.0	19.4	512.2	三 好 市	230.0	3.0	14.3	28.5
1,630.6	9.0	25.6	991.0					
0.0	0.0	0.0	0.0					
0.0	0.0	0.0	0.0					
1,519.2	5.0	14.0	596.5	【高 速 バ ス】				
277.2	4.0	11.0	160.1	徳島バス				
281.4	3.0	7.0	149.0	東 京	692.9	1.0	0.5	63.7
				大 阪	3,753.6	13.0	12.5	713.8
				三 宮	1,755.2	5.0	8.0	321.9
290.8	1.2	9.0	94.0	学 園 都 市	573.6	2.0	3.0	46.7
99.7	0.3	2.0	24.0	京 都 都	532.5	1.5	1.5	87.8
242.7	2.1	15.5	86.0	関 西 空 港	1,063.8	3.0	3.0	101.0
49.9	0.9	6.5	19.0	松 山	1,182.6	3.0	3.0	98.9
54.0	0.9	6.5	20.0	名 古 屋	647.7	1.0	1.0	18.5
34.4	0.4	3.0	12.0	高 松	946.8	4.0	6.0	169.6
306.0	1.2	8.5	87.0	阿 南 ～ 大 阪	2,946.6	6.0	6.0	177.0
81.6	0.5	4.0	28.0	高 知	324.6	1.0	1.0	33.4
180.5	0.5	4.0	48.0	広 島	554.6	1.0	1.0	42.2
				枚 方	363.4	1.0	1.0	22.9
				岡 山	709.6	2.0	2.0	54.4
174.0	3.0	10.0	25.6	奈 良	396.2	1.0	1.0	19.0
579.4	4.0	14.0	72.6	四国交通				
204.8	3.0	8.0	28.4	大 阪	1,505.3	5.0	3.0	163.0
697.6	3.0	27.0	161.3	神 戸	377.3	2.0	1.0	29.0
14.0	1.0	2.0	0.1	J R 四国バス				
61.0	1.0	2.0	8.2	大 阪 ( 舞 子 )	2,366.2	7.0	15.3	344.9
60.6	1.0	2.0	8.2	神 戸	1,401.9	4.0	11.5	293.8
				京 都	665.2	2.0	3.7	84.3
205.2	3.0	5.5	140.0	阿 南 ～ 大 阪	704.0	2.0	4.0	59.5
181.9	3.0	9.0	119.0	東 京	735.0	1.0	0.5	29.5
19.0	2.0	2.0	3.0	徳 島 ～ 高 知	324.5	1.0	2.0	30.3
739.4	5.0	14.0	150.0					
364.7	3.0	8.0	231.0					
157.6	1.0	6.0	34.0					
101.3	1.0	6.0	19.0					
43.3	1.0	2.0	4.0					

## 110 貸切バス輸送状況 (平成15～19年度)

年 度	延実在 車両数	延実働 車両数	走行キロ数 (千km)	輸送人員 (千人)	運行回数	実動車1日1車当たり	
						走行キロ数 (km)	輸送人員
平成15年度	123,051	54,845	13,451	1,911	138,790	245.2	34.8
16	125,568	55,276	13,379	1,854	140,589	242.0	33.5
17	88,783	38,628	14,777	1,389	124,469	382.5	35.9
18	125,890	51,354	13,752	1,671	102,798	267.7	32.5
19	110,525	44,509	12,430	1,379	52,424	279.3	31.0

資料 四国運輸局徳島運輸支局

## 111 タクシー業者数及び台数 (平成15～19年度)

年 度	業 者 数		台 数		マイクロバス	救 急 車
	一 般	個 人	一 般	個 人		
平成15年度	131	75	1,324	75	-	{ 障害者専用車 - 救急車 -
16	142	75	1,338	75	-	{ 障害者専用車 - 救急車 -
17	122	75	1,285	75	-	{ 障害者専用車 - 救急車 -
18	116	71	1,249	71	-	{ 障害者専用車 - 救急車 -
19	118	70	1,239	70	-	{ 障害者専用車 - 救急車 -

資料 四国運輸局徳島運輸支局

## 112 J R 四国駅別旅客人員 (平成18～20年度)

(単位：人)

駅 名	普 通		定 期	駅 名	普 通		定 期
	乗 客	降 客			乗 客	降 客	
平成18年度	3,158,427	3,159,701	7,081,661	穴 吹	53,291	52,213	209,015
19	3,060,083	3,059,155	7,039,775	貞 光	27,136	27,495	153,882
20	2,892,894	2,893,482	7,090,996	阿波半田	9,477	10,561	29,785
				阿波加茂	19,117	21,597	82,995
板 野	47,682	56,581	130,043	辻	6,578	7,940	97,394
板 東	23,482	26,041	46,741	二軒屋	40,925	43,643	117,151
池 谷	15,661	19,576	25,148	中 田	39,837	39,310	131,608
勝 瑞	109,651	111,267	304,121	南小松島	75,541	79,191	227,637
吉 成	35,150	34,833	82,381	羽ノ浦	74,411	79,218	209,307
鳴 門	89,683	88,393	140,531	阿波中島	23,398	23,944	52,102
徳 島	1,038,590	958,923	1,734,451	阿波南	130,378	122,442	344,279
佐 古	87,912	87,254	178,433	阿波橘	9,468	13,285	28,540
蔵 本	61,216	65,732	92,628	桑野	13,789	14,547	24,843
府 中	45,997	46,376	137,084	新野	15,475	14,737	63,742
石 井	76,217	81,074	274,640	由岐	22,675	22,203	29,897
牛 島	20,753	20,403	90,877	日和佐	31,577	33,256	44,956
鴨 島	111,640	118,067	247,453	牟岐	29,629	28,112	40,140
阿波川島	30,633	29,447	177,945	佃	3,032	4,903	10,283
学	24,161	24,031	90,328	阿波池田	106,688	100,776	168,510
山 瀬	7,862	9,289	51,098	阿波川口	4,159	4,253	24,532
阿波山川	38,151	43,190	138,633	大歩危	23,036	25,005	12,570

注 総数には掲載されていない駅の旅客人員も含まれる。

資料 四国旅客鉄道(株)

### 113 航空輸送状況 (平成16~20年)

(単位：人，kg)

年次	乗客人員						
	総数	東京	大阪	福岡	札幌	名古屋	中部国際
平成16年	478,110	427,732	-	24,258	3,806	21,049	-
17	477,672	433,399	-	19,647	3,731	2,112	18,168
18	442,819	405,342	-	15,944	3,585	-	16,997
19	433,637	392,426	-	19,058	3,688	-	17,989
20	414,381	375,734	-	17,746	4,016	-	16,257

年次	降客人員						
	総数	東京	大阪	福岡	札幌	名古屋	中部国際
平成16年	478,823	426,953	-	25,786	3,474	21,383	-
17	483,890	439,552	-	19,748	3,804	1,959	18,112
18	441,700	403,821	-	16,362	3,646	-	16,922
19	436,391	393,722	-	20,039	3,512	-	18,208
20	416,050	376,454	-	18,920	3,956	-	16,091

注1 平成14年1月8日よりJAC大阪便廃止。

注2 乗客人員総数には国内チャーター便及び国際チャーター便の人員，降客人員総数には国内チャーター便，国際チャーター及びDIVERTの人員を含む。

注3 平成17年2月16日名古屋便廃止，平成17年2月17日より中部国際空港便が就航。

資料 徳島空港事務所

### 114 入港船舶・船舶乗降人員及び 出入貨物総トン数 (平成14~18年)

(単位：千t)

年次・港	入港船舶		乗降人員 (千人)			出入貨物総トン数		
	総隻数	総トン数	総数	乗込人員	上陸人員	総数	輸移出	輸移入
平成14年	33,833	28,755	647	327	321	20,976	6,877	14,099
15	28,471	30,000	577	321	256	21,699	6,624	14,099
16	26,887	27,248	550	311	239	24,004	9,322	14,682
17	29,363	30,713	569	288	281	21,963	6,281	15,682
18	27,389	28,227	521	261	259	20,009	6,076	13,933
甲種								
徳島小松島港	6,742	21,248	345	174	171	8,997	4,059	4,938
小松島港区	926	2,455	-	-	-	2,935	731	1,664
徳島港区	5,816	18,793	345	174	171	6,602	3,328	3,274
橘港	2,706	6,954	14	7	7	9,007	1,108	7,898
撫養港	341	64	-	-	-	163	87	75
今切港	1,369	423	-	-	-	656	308	347
乙種								
折野港	2,080	15	-	-	-	-	-	-
富岡港	1,469	964	-	-	-	1,009	455	364
日和佐港	6,205	54	-	-	-	1	-	1
浅川港	224	45	-	-	-	92	4	88
那佐港	18	4	-	-	-	40	-	40
中島港	95	183	-	-	-	36	36	-
亀浦港	5,932	588	160	80	80	-	-	-
栗津港	238	171	-	-	-	195	17	178
(内フェリー)	4,622	16,596	409	208	208	5,899	3,208	2,690

資料 県港湾振興管理課

## 115 フェリーボート利用車台数 (平成16~20年)

(単位:台)

年次	乗 船 数					下 船 数				
	総 数	貨物車	バ ス	乗用車	二輪車	総 数	貨物車	バ ス	乗用車	二輪車
平成16年	129,049	41,964	1,365	75,946	9,774	126,293	33,040	1,016	82,742	9,495
17	129,216	40,875	1,561	76,569	10,211	126,467	32,395	1,228	83,165	9,679
18	123,326	39,468	1,615	74,706	7,537	120,285	33,274	1,175	78,838	6,998
19	126,775	40,102	1,542	74,920	10,211	122,767	34,558	1,062	77,445	9,702
20	118,788	37,101	1,108	69,664	10,915	116,297	33,001	763	72,090	10,443

資料 オーシャントランス(株), 南海フェリー(株)

## 116 港 湾 (平成19年度)

港 湾	種 別	港 湾 区 域	設定年月日
徳島・小松島港	重要港湾	徳島市沖洲町高須北端(北緯34度4分10秒東経134度35分59秒)から114度1,500メートルの地点まで引いた線、同地点から164度6,700メートルの地点まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに福島川、沖洲川、勝浦川、神田瀬川及び立江川各最下流道路橋、新町川かちどき橋、園瀬川鉄道橋、冷田川冷田川樋門、御座船川山城屋橋、芝生川芝生川樋門並びに太田川太田川樋門各下流の河川水面。	昭和55.1.29 (変更)
橘 港	〃	阿南市大瀨町柏の東端(北緯33度52分49秒東経134度40分50秒)から楠ヶ浦北端(北緯33度51分3秒東経134度41分41秒)まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面。ただし、漁港法により指定された後戸、曲、小杭及び大瀨の各漁港区域を除く。	昭和58.5.20 (変更)
折野港	地方港湾	北灘三角点(426.6メートル)から通念島三角点(24.9メートル)を見通した線上1,500メートルの地点を中心として3,000メートルの半径を有する円内の海面。ただし、漁港法により指定された三津漁港の区域を除く。	昭和58.5.20 (変更)
撫養港	〃	遠見ノ鼻から0度1,750メートルの地点から90度2,300メートルの地点まで引いた線、同地点から180度4,800メートルの地点まで引いた線、同地点から270度に引いた線、竹島北端から270度に引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに撫養川最下流道路橋下流の河川水面。ただし、漁港法により指定された土佐泊漁港の区域を除く。	昭和58.5.20 (変更)
富岡港	〃	亀崎東端から丸島、中津島、青島各頂点を経て那賀川右岸北端(北緯34度56分2秒東経134度42分6秒)まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに岡川樋門上流側壁の内面延長線より下流の河川水面。	昭和58.5.20 (変更)
日和佐港	〃	阿瀬比鼻から大磯まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに日和佐川最下流道路橋及び奥瀨川第2樋門下流の水面。ただし、恵比須浜漁港の区域を除く。	昭和46.12.21 (変更)
今切港	〃	相生橋西端から52度1,400メートルの地点を中心として1,500メートルの半径を有する円内の海面並びに今切川三ツ合橋及び鍋川宮川橋各下流の河川水面。ただし、漁港法により指定された長原漁港の区域を除く。	昭和58.5.20 (変更)
浅川港	〃	網代崎から0度に引いた線及び陸岸により囲まれた海面。	昭和58.5.20 (変更)
那佐港	〃	乳崎を中心として900メートルの半径を有する円内の海面及び那佐湾海面。	昭和58.5.20 (変更)
亀浦港	〃	鳴門市鳴門町土佐泊浦字福池の三角点(98.7メートル)から270度に引いた線と陸岸及び堀越橋に囲まれた海面。ただし、漁港法により指定された亀浦漁港の区域を除く。	昭和47.3.28 (変更)
中島港	〃	那賀川町上福井字畷226番地の三角点(17.7メートル)から135度1,020メートルの地点(那賀川河川堤防最下流点)から90度に引いた線、同三角点から110度1,180メートル地点(防波堤上)を中心として半径850メートルに引いた線及び陸岸に囲まれた海面並びに那賀川町中島出島樋門より下流の那賀川支出島川水面。	昭和41.8.5 (変更)
粟津港	〃	粟津浦三角点(3.0メートル)から180度300メートルの地点を中心として、半径1,700メートルの円弧のうち同地点から49度より100度までの部分、同地点から100度1,700メートルの地点から192度1,640メートルの地点まで引いた線、同地点から282度に引いた線及び陸域によって囲まれた海面並びに旧吉野川大津橋下流の河川水面及び撫養川樋門より上流の河川水面。ただし、漁港法の規定に基づき指定された粟津漁港の区域を除く。	平成11.1.7 (変更)

資料 県港湾振興管理課



## 117 電報・電話

## (1) 電報・電話取扱所数 (平成16～20年)

年次	支社	支店等	電話交換所	電話・無線中継局	
平成16年	-	支店	1	84	-
		営業所	-		
17	-	支店	1	84	-
		営業所	-		
18	-	支店	1	84	-
		営業所	-		
19	-	支店	1	84	-
		営業所	-		
20	-	支店	1	84	-
		営業所	-		

資料 NTT西日本徳島支店

## (2) 開通電話数 (平成16～20年度)

種別	平成16年度	17	18	19	20
総数	363,059	347,959	331,148	307,809	284,551
一般電話	359,197	344,688	328,247	305,251	282,249
アナログ電話	312,693	301,547	288,198	268,861	249,779
一般加入電話	311,719	300,593	287,254	267,915	248,828
ビル電話	974	954	944	946	951
デジタル電話	46,504	43,141	40,049	36,390	32,470
I SDN 64	40,292	38,192	35,198	31,658	28,140
I SDNライト	4,552	3,269	3,181	3,202	3,057
I SDN 1500	1,660	1,680	1,670	1,530	1,270
着信用電話	1,266	900	763	679	573
公衆電話	2,596	2,371	2,138	1,879	1,729
アナログ	2,064	1,935	1,738	1,531	1,397
デジタル	532	436	400	348	332
携帯・自動車電話	487,200	520,400	543,400	580,100	607,000
P H S	17,500	14,000	13,700		

注1 SDN1500は、I SDN64の10倍換算とする。

注2 平成19年度末から携帯電話とPHS契約数を合計した数値を公表することとした。

資料 NTT西日本(株)徳島支店、四国総合通信局

## 118 郵 便

## (1) 郵便施設数 (平成16~20年度)

年度末	郵便切手類販売所	郵便差出箱	私 書 箱		
			設備支店	設備数	貸与数
平成16年度	1,538	1,887	35	528	261
17	1,554	1,895	34	523	263
18	-	1,898	33	503	236
19	1,446	1,893	7	261	-
20	1,396	1,881	7	314	-

資料 郵便事業(株)四国支社

## (2) 引受内国通常郵便物数 (平成16~20年度)

(単位:千通)

年 度	普 通 郵 便					特 殊 通 常				年賀引受	選挙引受
	計	第1種	第2種	第3種	第4種	計	速達等	書留・配達記録	特定記録		
平成16年度	66,615	41,193	23,501	1,845	76	2,424	715	1,709	-	葉封 17,124 30	310
17	63,900	39,761	22,470	1,591	78	2,244	623	1,621	-	葉封 16,930 40	1,203
18	59,312	37,620	20,086	1,550	56	2,272	449	1,823	-	葉封 16,164 24	187
19	58,039	36,535	20,476	980	48	2,285	354	1,931	-	葉封 16,025 31	493
20	55,728	34,465	20,398	816	49	2,304	296	1,959	49	葉封 15,792 30	42

資料 郵便事業(株)四国支社

## (3) 電子郵便引受物数 (平成16~20年度)

(単位:千通)

年 度	平成16年度	17	18	19	20
電 子 郵 便	58	50	49	35	33

資料 郵便事業(株)四国支社

## 119 大鳴門橋通行台数 (平成16~20年度)

(単位：台)

年度・月	計	車 種 区 分					一日平均
		軽自動車	普通車	中型車	大型車	特大車	
平成16年度	6,827,487	724,563	3,986,333	584,058	1,381,709	150,824	18,705
17	6,977,163	773,220	4,065,691	581,428	1,405,573	151,251	19,116
18	7,098,838	794,232	4,136,415	575,274	1,435,649	157,268	19,449
19	7,023,265	788,182	4,049,466	565,432	1,463,652	156,533	19,189
20	7,028,040	843,394	4,051,555	547,643	1,427,580	157,868	19,255
20年 4月	573,457	66,657	317,316	47,900	127,105	14,479	19,115
5	664,453	82,414	400,452	46,002	121,365	14,220	21,434
6	493,093	57,863	257,486	45,156	119,174	13,414	16,436
7	559,003	65,789	304,482	49,025	126,561	13,146	18,032
8	785,398	94,763	515,495	44,597	117,514	13,029	25,335
9	543,007	67,752	299,431	45,362	118,113	12,349	18,100
10	564,472	68,109	307,595	48,993	124,332	15,443	18,209
11	570,934	69,276	324,438	45,113	116,654	15,453	19,031
12	573,795	66,904	323,612	45,812	125,387	12,080	18,510
21年 1月	573,715	70,726	345,581	39,966	106,554	10,888	18,507
2	470,975	56,830	257,352	40,810	105,238	10,745	16,821
3	655,738	76,311	398,315	48,907	119,583	12,622	21,153

資料 本州四国連絡高速道路株式会社