

# 11 運輸・通信

## 111 道路現況 (平成16~18年)

(単位：m)

| 路線<br>道路種別 | 路線数    | 実延長        | 改良率<br>(%) | 道路延長       | 種類別    |         |      |
|------------|--------|------------|------------|------------|--------|---------|------|
|            |        |            |            |            | 橋りょう   |         | トンネル |
|            |        |            |            |            | 箇所数    | 延長      |      |
| 平成16年4月    | 30,640 | 14,775,207 | 44.7       | 14,539,834 | 12,391 | 191,251 | 163  |
| 17         | 30,838 | 14,835,054 | 44.9       | 14,598,353 | 12,419 | 192,967 | 163  |
| 18         | 31,037 | 14,893,526 | 45.4       | 14,655,558 | 12,462 | 194,141 | 164  |
| 国道11号      | 1      | 30,739     | 100.0      | 23,343     | 43     | 6,706   | 1    |
| 28         | 1      | 8,301      | 100.0      | 7,987      | 21     | 314     | -    |
| 32         | 1      | 39,485     | 100.0      | 34,651     | 47     | 3,747   | 5    |
| 55         | 1      | 102,482    | 100.0      | 92,267     | 130    | 5,563   | 20   |
| 192        | 1      | 83,390     | 100.0      | 80,380     | 77     | 2,862   | 3    |
| 193        | 1      | 118,301    | 62.4       | 111,060    | 113    | 4,178   | 14   |
| 195        | 1      | 82,813     | 96.1       | 75,389     | 87     | 2,947   | 20   |
| 318        | 1      | 15,163     | 96.9       | 12,845     | 18     | 1,174   | 2    |
| 319        | 1      | 9,977      | 60.7       | 9,921      | 6      | 56      | -    |
| 377        | 1      | 23         | 100.0      | 23         | -      | -       | -    |
| 438        | 1      | 133,576    | 61.8       | 128,390    | 128    | 2,456   | 9    |
| 439        | 1      | 42,273     | 22.4       | 40,723     | 52     | 527     | 1    |
| 492        | 1      | 29,486     | 61.2       | 29,033     | 20     | 453     | -    |
| 本四・高速道     | 1      | 10,428     | 100.0      | 4,459      | 12     | 4,624   | 3    |
| 主要地方道      | 43     | 840,008    | 64.0       | 806,463    | 911    | 26,866  | 33   |
| 一般県道       | 161    | 956,378    | 50.8       | 932,133    | 938    | 22,010  | 13   |
| 市町村道       | 30,817 | 12,286,041 | 41.4       | 12,195,198 | 9,736  | 88,908  | 24   |

| 路線<br>道路種別 | 種類別<br>トンネル<br>延長 | 幅員別       |         |           |           |          |          |
|------------|-------------------|-----------|---------|-----------|-----------|----------|----------|
|            |                   | 改良済       |         |           |           | 未改良      |          |
|            |                   | 車道19.5m以上 | 車道13m以上 | 車道5.5m以上  | 車道5.5m未満  | 車道5.5m以上 | 車道3.5m以上 |
| 平成16年4月    | 44,122            | 20,361    | 94,403  | 1,972,228 | 4,511,022 | 88,728   | 641,707  |
| 17         | 43,734            | 20,477    | 96,821  | 1,997,199 | 4,551,623 | 92,737   | 638,086  |
| 18         | 43,827            | 20,822    | 100,165 | 2,027,717 | 4,619,262 | 87,187   | 608,880  |
| 国道11号      | 690               | 12,315    | 4,316   | 14,108    | -         | -        | -        |
| 28         | -                 | -         | -       | 8,301     | -         | -        | -        |
| 32         | 1,087             | 40        | 469     | 38,976    | -         | -        | -        |
| 55         | 4,652             | 2,673     | 20,670  | 79,139    | -         | -        | -        |
| 192        | 148               | 95        | 5,845   | 77,450    | -         | -        | -        |
| 193        | 3,063             | 33        | 148     | 54,911    | 18,732    | 1,175    | 20,507   |
| 195        | 4,477             | -         | 74      | 74,258    | 5,243     | 503      | 1,133    |
| 318        | 1,144             | -         | -       | 14,686    | -         | 76       | 285      |
| 319        | -                 | -         | -       | 5,602     | 455       | 103      | 758      |
| 377        | -                 | -         | -       | 23        | -         | -        | -        |
| 438        | 2,730             | 161       | 691     | 54,480    | 27,206    | 1,743    | 26,131   |
| 439        | 1,023             | -         | 13      | 4,268     | 5,207     | 1,317    | 14,874   |
| 492        | -                 | -         | 42      | 12,858    | 5,143     | 686      | 6,734    |
| 本四・高速道     | 1,345             | -         | 10,428  | -         | -         | -        | -        |
| 主要地方道      | 6,679             | 1,097     | 21,962  | 405,955   | 108,365   | 16,628   | 109,136  |
| 一般県道       | 2,235             | 496       | 3,144   | 297,301   | 184,830   | 25,101   | 156,977  |
| 市町村道       | 1,935             | 1,412     | 12,804  | 802,798   | 4,264,081 | 39,855   | 272,345  |

| 路線<br>道路種別 | 幅員別             |               | 路面別           |            |            | 渡船場 |       |
|------------|-----------------|---------------|---------------|------------|------------|-----|-------|
|            | 未改良<br>車道3.5m未満 | 改良<br>自動車交通不能 | 砂利道<br>(防じん含) | 舗装道        | 舗装率<br>(%) | 箇所数 | 延長    |
|            |                 |               |               |            |            |     |       |
| 平成16年4月    | 7,446,758       | 2,561,927     | 2,993,222     | 11,781,985 | 79.7       | 6   | 5,297 |
| 17         | 7,438,111       | 2,554,385     | 2,980,136     | 11,854,918 | 79.9       | 6   | 5,297 |
| 18         | 7,429,493       | 2,547,217     | 2,956,278     | 11,926,253 | 80.1       | 6   | 5,297 |
| 国道11号      | -               | -             | -             | 30,739     | 100.0      | -   | -     |
| 28         | -               | -             | -             | 8,301      | 100.0      | -   | -     |
| 32         | -               | -             | -             | 39,485     | 100.0      | -   | -     |
| 55         | -               | -             | -             | 102,482    | 100.0      | -   | -     |
| 192        | -               | -             | -             | 83,390     | 100.0      | -   | -     |
| 193        | 22,795          | -             | 1,106         | 117,195    | 99.1       | -   | -     |
| 195        | 1,602           | 148           | 3             | 82,810     | 100.0      | -   | -     |
| 318        | 116             | -             | -             | 15,163     | 100.0      | -   | -     |
| 319        | 3,059           | -             | -             | 9,977      | 100.0      | -   | -     |
| 377        | -               | -             | -             | 23         | 100.0      | -   | -     |
| 438        | 23,164          | -             | 2,342         | 131,234    | 98.2       | -   | -     |
| 439        | 16,594          | -             | 306           | 41,967     | 99.3       | -   | -     |
| 492        | 4,023           | -             | -             | 29,486     | 100.0      | -   | -     |
| 本四・高速道     | -               | -             | -             | 10,428     | 100.0      | -   | -     |
| 主要地方道      | 176,865         | 1,743         | 15,798        | 813,217    | 96.8       | -   | -     |
| 一般県道       | 288,529         | 9,254         | 35,165        | 921,213    | 96.3       | 1   | 425   |
| 市町村道       | 6,892,746       | 2,536,072     | 2,901,560     | 9,384,481  | 76.4       | 5   | 4,872 |

## 112 車種別自動車保有台数 (平成14~18年度)

(単位:台)

| 年 度    | 総数      | 貨 物 用   |        |       |        |     |     |   |       |     |         |     |
|--------|---------|---------|--------|-------|--------|-----|-----|---|-------|-----|---------|-----|
|        |         | 計       | 普通車    |       | 小 型 車  |     |     |   | 被けん引車 |     | 軽自動車    |     |
|        |         |         | 自家用    | 営業用   | 四 輪    |     | 三 輪 |   | 自家用   | 営業用 | 四 輪     | 三 輪 |
| 平成14年度 | 601,251 | 169,844 | 13,006 | 4,897 | 38,828 | 304 | 14  | - |       |     |         |     |
| 15     | 604,591 | 166,629 | 12,851 | 4,958 | 37,279 | 324 | 14  | - | 59    | 563 | 110,564 | 17  |
| 16     | 609,906 | 164,293 | 12,809 | 4,995 | 36,246 | 326 | 14  | - | 55    | 591 | 109,254 | 17  |
| 17     | 615,712 | 162,866 | 12,796 | 5,096 | 35,267 | 318 | 11  | - | 51    | 604 | 108,707 | 16  |
| 18     | 615,825 | 160,230 | 12,713 | 5,211 | 33,794 | 320 | 12  | - | 49    | 618 | 107,496 | 17  |

| 年 度    | 乗 用     |         |     |         |       |         | 乗 合 用 |     |     |     |     |  |
|--------|---------|---------|-----|---------|-------|---------|-------|-----|-----|-----|-----|--|
|        | 計       | 普通車     |     | 小型車     |       | 軽四輪車    | 計     | 普通車 |     | 小型車 |     |  |
|        |         | 自家用     | 営業用 | 自家用     | 営業用   |         |       | 自家用 | 営業用 | 自家用 | 営業用 |  |
| 平成14年度 | 400,594 | 93,718  | 152 | 186,398 | 1,217 | 119,109 | 1,725 | 105 | 523 | 913 | 184 |  |
| 15     | 407,229 | 97,308  | 161 | 182,772 | 1,206 | 125,782 | 1,715 | 107 | 518 | 905 | 185 |  |
| 16     | 414,797 | 100,255 | 164 | 180,738 | 1,199 | 132,441 | 1,698 | 104 | 510 | 905 | 179 |  |
| 17     | 421,785 | 101,949 | 174 | 178,961 | 1,193 | 139,508 | 1,708 | 102 | 512 | 904 | 190 |  |
| 18     | 424,429 | 101,795 | 181 | 174,197 | 1,155 | 147,101 | 1,723 | 97  | 527 | 900 | 199 |  |

| 年 度    | 特 種 (殊) 用 途 用 |       |       |       |     |       | 二 輪 車  |       |        |
|--------|---------------|-------|-------|-------|-----|-------|--------|-------|--------|
|        | 計             | 普通車   |       | 小型車   |     | 大型特殊車 | 計      | 小型二輪車 | 軽二輪車   |
|        |               | 自家用   | 営業用   | 自家用   | 営業用 |       |        |       |        |
| 平成14年度 | 12,238        | 7,563 | 1,208 | 1,556 | 96  | 1,815 | 16,850 | 7,322 | 9,528  |
| 15     | 11,913        | 7,255 | 1,299 | 1,483 | 104 | 1,772 | 17,105 | 7,437 | 9,668  |
| 16     | 11,692        | 7,099 | 1,324 | 1,422 | 102 | 1,745 | 17,426 | 7,504 | 9,922  |
| 17     | 11,610        | 6,980 | 1,398 | 1,400 | 103 | 1,729 | 17,743 | 7,603 | 10,140 |
| 18     | 11,429        | 6,804 | 1,429 | 1,359 | 107 | 1,730 | 18,014 | 7,730 | 10,284 |

資料 四国運輸局徳島運輸支局

## 113 定期自動車輸送状況

(1) 年 度 別 (平成14~18年度)

| 年 度    | 延実在<br>車両数 | 延実動<br>車数 | 走行キロ数<br>(千km) | 輸 送 人 員     |             |               | 実動車1日1車当たり    |       |
|--------|------------|-----------|----------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------|
|        |            |           |                | 総 数<br>(千人) | 定 期<br>(千人) | 定 期 外<br>(千人) | 走行キロ数<br>(km) | 輸送人員  |
| 平成14年度 | 119,550    | 93,130    | 18,290         | 12,907      | 2,270       | 10,637        | 196.4         | 108.6 |
| 15     | 115,857    | 90,943    | 19,358         | 12,197      | 1,964       | 10,233        | 212.8         | 134.1 |
| 16     | 111,676    | 89,067    | 18,652         | 11,003      | 1,776       | 9,227         | 209.4         | 123.5 |
| 17     | 111,347    | 88,879    | 18,847         | 10,723      | 1,761       | 8,962         | 198.2         | 120.6 |
| 18     | 119,397    | 94,595    | 20,491         | 10,841      | 1,752       | 9,089         | 216.6         | 114.6 |

資料 四国運輸局徳島運輸支局

## 113 定期自動車

## (2) 路線別 (平成18年度)

| 路線                     | 1日平均<br>走行キロ数<br>(km) | 1日平均<br>配車数<br>(両) | 1日平均<br>運行回数 | 1日平均<br>輸送人員 | 路線       |
|------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|--------------|----------|
| 徳島市バス                  |                       |                    |              |              |          |
| 一宮(しらさぎ・一宮・入田)(西地を含む)  | 432.4                 | 3.0                | 20.3         | 914.4        | 徳島バス     |
| 渋野                     | 201.5                 | 2.0                | 10.7         | 255.9        | 鳴門公園     |
| 五滝(八多・大久保含む)           | 398.3                 | 2.0                | 13.8         | 410.8        | 鳴門(下坂)   |
| 不動                     | 199.5                 | 2.0                | 13.2         | 333.0        | 〃(上坂)    |
| 5号線(駅～住吉～商業高校)         | -                     | -                  | -            | -            | 川内       |
| 大神子                    | 172.4                 | 2.0                | 8.1          | 296.9        | 長原       |
| 天の原西                   | 166.9                 | 1.7                | 5.4          | 188.5        | 大麻       |
| 大野(55号バイパス～新浜)         | 19.8                  | 0.7                | 1.7          | 39.4         | 鍛冶屋原(中央) |
| 川内                     | 65.9                  | 1.0                | 5.7          | 156.4        | 藍住       |
| 宮島(富吉団地)               | 215.7                 | 2.7                | 15.4         | 428.0        | 二条・鴨島    |
| 6号線(市原～島田石橋)           | 488.7                 | 4.0                | 53.8         | 1,278.5      | 覚名田橋     |
| 南昭和(駅～ふれあい健康館)         | 322.5                 | 4.0                | 33.7         | 1,042.3      | 神山       |
| 1号線(上鮎喰・駅～津田)          | 529.5                 | 3.7                | 48.9         | 1,476.3      | 佐那河内     |
| 2号線(法花～吉野川橋)           | 328.8                 | 3.7                | 35.5         | 993.6        | 勝島・浦     |
| 3号線(駅～商業・中央市場)         | 283.4                 | 2.7                | 25.7         | 733.9        | 徳島・橋     |
| 4号線(上鮎喰・駅～南海フェリー)      | 699.0                 | 4.7                | 44.7         | 1,976.0      | 椿泊       |
| 上鮎喰(上鮎喰・駅～山城)          | 62.0                  | 4.0                | 5.4          | 173.3        | 新生谷      |
| 17号線(商業高校・中央市場～地藏院・名東) | 337.2                 | 3.7                | 18.1         | 551.4        | 丹生谷      |
| 19号線(上鮎喰・駅～新浜西)        | 295.9                 | 2.7                | 19.5         | 803.4        | 空港       |
| 8号線(末広住宅)              | 84.7                  | 1.7                | 10.3         | 251.3        | 春日野団地    |
| 循環路線                   | 531.7                 | 4.0                | 24.1         | 1,708.1      | 徳島バス阿南   |
| 鳴門市バス                  |                       |                    |              |              |          |
| 鳴門公園                   | 486.9                 | 3.0                | 14.0         | 176.3        | 加茂谷      |
| 北泊                     | 623.8                 | 6.0                | 26.0         | 513.6        | 大井       |
| 大麻                     | 458.1                 | 2.0                | 8.0          | 277.3        | 淡島       |
| 里浦栗津                   | 170.5                 | 2.0                | 12.0         | 69.9         | 中林～北ノ    |
| 引田                     | 773.4                 | 5.0                | 15.0         | 516.7        | 大湯       |
| 運動公園                   | 41.0                  | 他線供用               | 5.5          | 7.0          | 長生       |
| 高島                     | 111.6                 | 1.0                | 6.0          | 51.1         | 椿泊       |
| 市内循環                   | 186.9                 | 2.0                | 21.0         | 122.3        | 新野       |
| 小松島市バス                 |                       |                    |              |              |          |
| 小松島                    | ...                   | ...                | ...          | ...          | 阿部・伊座利   |
| 和田島                    | ...                   | ...                | ...          | ...          | 徳島バス南部   |
| 立江                     | ...                   | ...                | ...          | ...          | 日和佐～川口   |
| 田浦                     | ...                   | ...                | ...          | ...          | 川口～出原    |
| 赤石                     | ...                   | ...                | ...          | ...          | 川口～平谷    |
|                        |                       |                    |              |              | 甲ノ浦      |
|                        |                       |                    |              |              | 四国交通     |
|                        |                       |                    |              |              | 西ノ谷      |
|                        |                       |                    |              |              | 井ノ内      |
|                        |                       |                    |              |              | 猪ノ鼻      |
|                        |                       |                    |              |              | 祖谷       |
|                        |                       |                    |              |              | 新官       |
|                        |                       |                    |              |              | 漆川       |
|                        |                       |                    |              |              | 野呂内      |
|                        |                       |                    |              |              | 白地       |

資料 徳島市交通局, 鳴門市企業局, 徳島バス, 四国交通, 西部交通, JR四国バス, 町村営バス

輸 送 状 況 (続 き)

| 1日平均<br>走行キロ<br>数 (km) | 1日平均<br>配車数<br>(両) | 1日平均<br>運行回数 | 1日平均<br>輸送人員 | 路 線             | 1日平均<br>走行キロ<br>数 (km) | 1日平均<br>配車数<br>(両) | 1日平均<br>運行回数 | 1日平均<br>輸送人員 |
|------------------------|--------------------|--------------|--------------|-----------------|------------------------|--------------------|--------------|--------------|
| 489.2                  | 4.0                | 8.6          | 264.7        | 四 国 交 通         | 298.7                  | 2.0                | 6.0          | 19.0         |
| 1,630.4                | 16.0               | 43.8         | 1,147.1      | 一 宇 線           | 236.5                  | 2.0                | 8.0          | 11.0         |
| 459.3                  | 5.0                | 12.7         | 456.8        | 八 千 代 線         |                        |                    |              |              |
| 0.0                    | 0.0                | 0.0          | 0.0          | 西 部 交 通         |                        |                    |              |              |
| 408.7                  | 6.0                | 17.9         | 467.1        | 穴 吹 ~ 西 村       | 148.8                  | 1.0                | 4.0          | 22.4         |
| 295.9                  | 3.5                | 9.6          | 277.6        | 高 松             | 204.8                  | 1.0                | 2.0          | 74.8         |
| 731.1                  | 5.5                | 15.9         | 471.9        | 町 村 営 バ ス       |                        |                    |              |              |
| 140.0                  | 1.5                | 4.6          | 87.9         | 上 勝 町           | 242.2                  | 3.0                | 11.0         | 43.8         |
| 378.7                  | 1.5                | 6.2          | 170.8        | 神 山 町           | 362.7                  | 5.0                | 20.5         | 32.0         |
| 338.2                  | 5.0                | 13.8         | 256.4        | 相 生 町           | 219.5                  | 2.0                | 6.0          | 12.3         |
| 402.6                  | 3.0                | 35.0         | 282.6        | 上 那 賀 町         | 32.0                   | 1.0                | 2.0          | 0.1          |
| 1,328.2                | 12.5               | 16.2         | 1,020.4      | 木 沢 村           | 190.8                  | 2.0                | 4.0          | 3.4          |
| 988.4                  | 5.5                | 7.6          | 427.6        | 海 陽 町           | 728.5                  | 6.0                | 17.0         | 63.5         |
| 317.4                  | 3.0                | 19.2         | 129.0        | 吉 野 川 市         | 214.5                  | 1.0                | 8.0          | 14.2         |
| 1,157.6                | 7.0                | 25.6         | 513.1        | 美 馬 市           | 275.8                  | 2.0                | 6.0          | 20.4         |
| 1,638.0                | 9.0                | 25.7         | 974.2        | 東 み よ し 町       | 166.5                  | 1.0                | 7.0          | 47.9         |
| 0.0                    | 0.0                | 0.0          | 0.0          | 西 祖 谷 山 村       | 232.9                  | 3.0                | 3.0          | 44.7         |
| 0.0                    | 0.0                | 0.0          | 0.0          |                 |                        |                    |              |              |
| 1,500.5                | 5.0                | 14.0         | 616.1        | 【 高 速 バ ス 】     |                        |                    |              |              |
| 340.0                  | 4.5                | 13.5         | 227.1        | 徳 島 バ ス         |                        |                    |              |              |
| 392.8                  | 3.5                | 9.6          | 237.2        | 阿 南 ~ 大 阪       | 2,224.6                | 5.0                | 5.0          | 132.9        |
|                        |                    |              |              | 高 松             | 631.2                  | 4.0                | 4.0          | 143.8        |
| 291.0                  | 1.2                | 9.0          | 89.0         | 東 京             | 692.9                  | 1.0                | 0.5          | 69.7         |
| 99.7                   | 0.3                | 2.0          | 27.0         | 大 阪             | 3,541.8                | 13.0               | 13.0         | 724.9        |
| 243.0                  | 2.1                | 15.5         | 100.0        | 神 戸 三 宮         | 1,755.2                | 5.0                | 8.0          | 347.0        |
| 56.2                   | 0.9                | 6.5          | 19.0         | 神 戸 学 園 都 市     | 573.6                  | 2.0                | 3.0          | 49.5         |
| 54.0                   | 0.9                | 6.5          | 22.0         | 京 都             | 532.5                  | 1.5                | 1.5          | 89.6         |
| 34.5                   | 0.4                | 3.0          | 14.0         | 関 西 空 港         | 1,424.0                | 4.0                | 4.0          | 88.0         |
| 320.5                  | 1.2                | 8.5          | 99.0         | 松 山             | 1,182.6                | 3.0                | 3.0          | 90.7         |
| 81.6                   | 0.5                | 4.0          | 32.0         | 名 古 屋 (季 節 運 行) | 687.6                  | 1.0                | 1.0          | 19.6         |
| 181.0                  | 0.5                | 4.0          | 54.0         | 高 知             | 324.6                  | 1.0                | 1.0          | 32.9         |
|                        |                    |              |              | 広 島             | 554.6                  | 1.0                | 1.0          | 41.6         |
| 174.0                  | 3.0                | 10.0         | 30.0         | 枚 方             | 363.4                  | 1.0                | 1.0          | 22.3         |
| 579.4                  | 5.0                | 14.0         | 84.0         | 岡 山             | 355.2                  | 1.0                | 1.0          | 26.6         |
| 204.8                  | 3.0                | 8.0          | 33.0         | 四 国 交 通         |                        |                    |              |              |
| 697.6                  | 3.0                | 27.0         | 156.0        | 大 阪             | 1,512.0                | 4.0                | 3.0          | 170.0        |
|                        |                    |              |              | 神 戸             | 368.8                  | 2.0                | 1.0          | 30.0         |
| 205.4                  | 3.0                | 5.5          | 170.0        | J R 四 国 バ ス     |                        |                    |              |              |
| 182.3                  | 3.0                | 9.0          | 192.0        | 大 阪 (舞 子)       | 2,384.6                | 7.0                | 15.7         | 357.2        |
| 19.1                   | 2.0                | 2.0          | 5.0          | 神 戸             | 1,302.7                | 5.0                | 10.7         | 266.0        |
| 711.6                  | 5.0                | 14.0         | 257.0        | 京 都             | 642.1                  | 2.0                | 3.6          | 77.0         |
| 365.8                  | 2.0                | 8.0          | 189.0        | 阿 南 ~ 大 阪       | 693.6                  | 2.0                | 4.0          | 57.0         |
| 158.5                  | 2.0                | 6.0          | 11.0         | 徳 島 ~ 高 知       | 324.4                  | 1.0                | 2.0          | 30.2         |
| 101.6                  | 1.0                | 6.0          | 6.0          | 徳 島 ~ 岡 山       | 355.2                  | 1.0                | 2.0          | 24.3         |
| 42.7                   | 1.0                | 2.0          | 2.0          |                 |                        |                    |              |              |

## 114 貸切バス輸送状況 (平成14~18年度)

| 年 度    | 延実在車両数  | 延実動車両数 | 走行キロ数<br>(千km) | 輸送人員<br>(千人) | 運行回数    | 実動車1日1車当たり    |      |
|--------|---------|--------|----------------|--------------|---------|---------------|------|
|        |         |        |                |              |         | 走行キロ数<br>(km) | 輸送人員 |
| 平成14年度 | 116,677 | 49,488 | 12,796         | 1,795        | 130,550 | 258.5         | 36.2 |
| 15     | 123,051 | 54,845 | 13,451         | 1,911        | 138,790 | 245.2         | 34.8 |
| 16     | 125,568 | 55,276 | 13,379         | 1,854        | 140,589 | 242.0         | 33.5 |
| 17     | 88,783  | 38,628 | 14,777         | 1,389        | 124,469 | 382.5         | 35.9 |
| 18     | 125,890 | 51,354 | 13,752         | 1,671        | 102,798 | 267.7         | 32.5 |

資料 四国運輸局徳島運輸支局

## 115 タクシー業者数及び台数 (平成14~18年度)

| 年 度    | 業 者 数 |     | 台 数   |     | マイクロバス | 救 急 車             |
|--------|-------|-----|-------|-----|--------|-------------------|
|        | 一 般   | 個 人 | 一 般   | 個 人 |        |                   |
| 平成14年度 | 125   | 81  | 1,311 | 81  | -      | 障害者専用車 -<br>救急車 - |
| 15     | 131   | 75  | 1,324 | 75  | -      | 障害者専用車 -<br>救急車 - |
| 16     | 142   | 75  | 1,338 | 75  | -      | 障害者専用車 -<br>救急車 - |
| 17     | 122   | 75  | 1,285 | 75  | -      | 障害者専用車 -<br>救急車 - |
| 18     | 116   | 71  | 1,249 | 71  | -      | 障害者専用車 -<br>救急車 - |

資料 四国運輸局徳島運輸支局

## 116 J R 四国駅別旅客人員 (平成16~18年度)

(単位:人)

| 駅 名    | 普 通       |           | 定 期       | 駅 名   | 普 通     |         | 定 期     |
|--------|-----------|-----------|-----------|-------|---------|---------|---------|
|        | 乗 客       | 降 客       |           |       | 乗 客     | 降 客     |         |
| 平成16年度 | 3,376,935 | 3,375,365 | 6,789,017 | 穴 吹   | 60,353  | 57,679  | 219,729 |
| 17     | 3,243,058 | 3,241,247 | 6,912,293 | 貞 光   | 31,176  | 33,448  | 168,122 |
| 18     | 3,158,427 | 3,159,701 | 7,081,661 | 阿波半田  | 10,291  | 11,416  | 26,823  |
|        |           |           |           | 阿波加茂  | 20,249  | 23,598  | 84,945  |
| 板 野    | 51,357    | 63,875    | 132,333   | 辻     | 8,124   | 10,529  | 111,147 |
| 板 東    | 25,925    | 29,247    | 42,704    | 二軒屋   | 44,114  | 46,827  | 108,535 |
| 池 谷    | 17,991    | 22,774    | 30,446    | 中 田   | 48,258  | 47,760  | 128,198 |
| 勝 瑞    | 124,909   | 126,152   | 290,040   | 南小松島  | 82,950  | 82,516  | 218,782 |
| 吉 成    | 39,550    | 39,208    | 77,688    | 羽ノ浦   | 83,442  | 85,859  | 203,284 |
| 鳴 門    | 95,656    | 92,465    | 135,471   | 阿波中島  | 24,255  | 24,759  | 51,255  |
| 徳 島    | 1,131,082 | 1,040,623 | 1,729,434 | 阿波南   | 139,467 | 127,299 | 355,732 |
| 佐 古    | 90,454    | 89,074    | 158,521   | 阿波橘   | 9,774   | 15,447  | 26,751  |
| 蔵 本    | 64,499    | 72,852    | 88,522    | 桑 野   | 15,143  | 16,787  | 24,642  |
| 府 中    | 50,428    | 50,491    | 119,074   | 新 野   | 17,270  | 17,268  | 69,681  |
| 石 井    | 82,878    | 89,907    | 260,063   | 由 岐   | 26,039  | 25,314  | 29,755  |
| 牛 島    | 23,102    | 22,826    | 80,974    | 日 和 佐 | 35,834  | 38,111  | 60,788  |
| 鴨 島    | 122,382   | 130,310   | 248,225   | 牟 岐   | 35,649  | 33,916  | 43,535  |
| 阿波川島   | 34,446    | 32,252    | 169,755   | 佃     | 2,925   | 4,553   | 9,659   |
| 学      | 28,878    | 27,956    | 92,809    | 阿波池田  | 114,840 | 105,309 | 189,460 |
| 山 瀬    | 8,764     | 10,250    | 44,631    | 阿波川口  | 6,332   | 5,417   | 31,582  |
| 阿波山川   | 41,576    | 47,678    | 145,094   | 大 歩 危 | 22,146  | 24,036  | 14,284  |

注 総数には、掲載されていない駅の旅客人員も含まれる。

資料 四国旅客鉄道㈱

## 117 航空輸送状況 (平成14~18年)

(単位:人, kg)

| 年次    | 乗客人員    |     |         |        |       |        | 荷物        |
|-------|---------|-----|---------|--------|-------|--------|-----------|
|       | 総数      | 大阪  | 東京      | 福岡     | 札幌    | 名古屋    | 発送        |
| 平成14年 | 457,343 | 419 | 405,503 | 26,000 | 4,632 | 20,789 | 2,356,603 |
| 15    | 471,024 | -   | 414,882 | 26,388 | 8,719 | 21,035 | 2,415,854 |
| 16    | 476,835 | -   | 427,722 | 24,258 | 3,806 | 21,049 | 2,753,322 |
| 17    | 477,057 | -   | 433,399 | 19,647 | 3,731 | 2,112  | 3,590,488 |
| 18    | 441,868 | 0   | 405,342 | 15,944 | 3,585 | 0      | 3,309,574 |

| 年次    | 降客人員    |     |         |        |       |        | 荷物        |
|-------|---------|-----|---------|--------|-------|--------|-----------|
|       | 総数      | 大阪  | 東京      | 福岡     | 札幌    | 名古屋    | 到着        |
| 平成14年 | 476,484 | 275 | 423,698 | 26,859 | 4,531 | 21,121 | 1,112,048 |
| 15    | 474,882 | -   | 418,090 | 27,270 | 8,358 | 21,164 | 1,022,673 |
| 16    | 477,686 | -   | 426,953 | 25,876 | 3,474 | 21,383 | 940,745   |
| 17    | 483,175 | -   | 439,552 | 19,748 | 3,804 | 1,959  | 1,000,661 |
| 18    | 440,751 | 0   | 403,821 | 16,362 | 3,646 | 0      | 961,212   |

注 平成18年度の総数には、中部国際を含む。

資料 徳島空港事務所

118 入港船舶・船舶乗降人員及び  
出入貨物総トン数 (平成14~18年)

(単位:千t)

| 年次・港    | 入港船舶   |        | 乗降人員(千人) |      |      | 出入貨物総トン数 |       |        |
|---------|--------|--------|----------|------|------|----------|-------|--------|
|         | 総隻数    | 総トン数   | 総数       | 乗込人員 | 上陸人員 | 総数       | 輸移出   | 輸移入    |
| 平成14年   | 33,833 | 28,755 | 647      | 327  | 321  | 20,976   | 6,877 | 14,099 |
| 15      | 28,471 | 30,000 | 577      | 321  | 256  | 21,699   | 6,624 | 14,099 |
| 16      | 26,887 | 27,248 | 550      | 311  | 239  | 24,004   | 9,322 | 14,682 |
| 17      | 29,363 | 30,713 | 569      | 288  | 281  | 21,963   | 6,281 | 15,682 |
| 18      | 27,389 | 28,227 | 521      | 261  | 259  | 20,009   | 6,076 | 13,933 |
| 甲種      |        |        |          |      |      |          |       |        |
| 徳島小松島港  | 6,742  | 21,248 | 345      | 174  | 171  | 8,997    | 4,059 | 4,938  |
| 小松島港区   | 926    | 2,455  | -        | -    | -    | 2,935    | 731   | 1,664  |
| 徳島港区    | 5,816  | 18,793 | 345      | 174  | 171  | 6,602    | 3,328 | 3,274  |
| 橘港      | 2,706  | 6,954  | 14       | 7    | 7    | 9,007    | 1,108 | 7,898  |
| 撫養港     | 341    | 64     | -        | -    | -    | 163      | 87    | 75     |
| 今切港     | 1,369  | 423    | -        | -    | -    | 656      | 308   | 347    |
| 乙種      |        |        |          |      |      |          |       |        |
| 折野港     | 2,080  | 15     | -        | -    | -    | -        | -     | -      |
| 富岡港     | 1,469  | 964    | -        | -    | -    | 1,009    | 455   | 364    |
| 日和佐港    | 6,205  | 54     | -        | -    | -    | 1        | -     | 1      |
| 浅川港     | 224    | 45     | -        | -    | -    | 92       | 4     | 88     |
| 那佐港     | 18     | 4      | -        | -    | -    | 40       | -     | 40     |
| 中島港     | 95     | 183    | -        | -    | -    | 36       | 36    | 0      |
| 亀浦港     | 5,932  | 588    | 160      | 80   | 80   | -        | -     | -      |
| 粟津港     | 238    | 171    | -        | -    | -    | 195      | 17    | 178    |
| (内フェリー) | 4,622  | 16,596 | 409      | 208  | 201  | 5,899    | 3,208 | 2,690  |

資料 県港湾課

## 119 フェリーボート利用車台数 (平成14~18年)

(単位:台)

| 年次    | 乗 船 数   |        |       |        |        | 下 船 数   |        |       |        |        |
|-------|---------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|
|       | 総数      | 貨物車    | バス    | 乗用車    | 二輪車    | 総数      | 貨物車    | バス    | 乗用車    | 二輪車    |
| 平成14年 | 134,227 | 43,832 | 1,278 | 78,031 | 11,086 | 129,000 | 33,531 | 958   | 84,123 | 10,388 |
| 15    | 130,618 | 42,536 | 1,244 | 76,031 | 10,807 | 126,503 | 33,585 | 919   | 81,578 | 10,421 |
| 16    | 129,049 | 41,964 | 1,365 | 75,946 | 9,774  | 126,293 | 33,040 | 1,016 | 82,742 | 9,495  |
| 17    | 129,216 | 40,875 | 1,561 | 76,569 | 10,211 | 126,467 | 32,395 | 1,228 | 83,165 | 9,679  |
| 18    | 123,326 | 39,468 | 1,615 | 74,706 | 7,537  | 120,285 | 33,274 | 1,175 | 78,838 | 6,998  |

資料 オーシャン東九フェリー(株)、南海フェリー(株)

## 120 港 湾 (平成18年度)

| 港湾      | 種別   | 港 湾 区 域  | 設定年月日              |
|---------|------|--|--------------------|
| 徳島・小松島港 | 重要港湾 | 徳島市沖洲町高須北端(北緯34度4分10秒東経134度35分59秒)から114度1,500メートルの地点まで引いた線、同地点から164度6,700メートルの地点まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに福島川、沖洲川、勝浦川、神田瀬川及び立江川各最下流道路橋、新町川かちどき橋、園瀬川鉄道橋、冷田川冷田川樋門並びに太田川太田川樋門各下流の河川水面。  | 昭和55.1.29<br>(変更)  |
| 橋 港     | 〃    | 阿南市大渦町粕の東端(北緯33度52分49秒東経134度40分50秒)から楠ヶ浦北端(北緯33度51分3秒東経134度41分41秒)まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面。ただし、漁港法により指定された後戸、曲、小杭及び大渦の各漁港区域を除く。   | 昭和58.5.20<br>(変更)  |
| 折野港     | 地方港湾 | 北灘三角点(426.6メートル)から通念島三角点(24.9メートル)を見通した線上1,500メートルの地点を中心として3,000メートルの半径を有する円内の海面。ただし、漁港法により指定された三津漁港の区域を除く。  | 昭和58.5.20<br>(変更)  |
| 撫養港     | 〃    | 遠見ノ鼻から0度1,750メートルの地点から90度2,300メートルの地点まで引いた線、同地点から180度4,800メートルの地点まで引いた線、同地点から270度に引いた線、竹島北端から270度に引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに撫養川最下流道路橋下流の河川水面。ただし、漁港法により指定された土佐泊漁港の区域を除く。   | 昭和58.5.20<br>(変更)  |
| 富岡港     | 〃    | 亀崎東端から丸島、中津島、青島各頂点を経て那賀川右岸北端(北緯34度56分2秒東経134度42分6秒)まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに岡川樋門上流側壁の内面延長線より下流の河川水面。  | 昭和58.5.20<br>(変更)  |
| 日和佐港    | 〃    | 阿瀬比鼻から大磯まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに日和佐川最下流道路橋及び奥渦川第2樋門下流の水面。ただし、恵比須浜漁港の区域を除く。   | 昭和46.12.21<br>(変更) |
| 今切港     | 〃    | 相生橋西端から52度1,400メートルの地点を中心として1,500メートルの半径を有する円内の海面並びに今切川三ッ合橋及び鍋川宮川橋各下流の河川水面。ただし、漁港法により指定された長原漁港の区域を除く。  | 昭和58.5.20<br>(変更)  |
| 浅川港     | 〃    | 網代崎から0度に引いた線及び陸岸により囲まれた海面。   | 昭和58.5.20<br>(変更)  |
| 那佐港     | 〃    | 乳崎を中心として900メートルの半径を有する円内の海面及び那佐湾海面。  | 昭和58.5.20<br>(変更)  |
| 亀浦港     | 〃    | 鳴門市鳴門町土泊浦字福地の三角点(98.7メートル)から270度に引いた線と陸岸及び堀越橋に囲まれた海面。ただし、漁港法により指定された亀浦漁港の区域を除く。  | 昭和47.3.28<br>(変更)  |
| 中島港     | 〃    | 那賀川町上福井字餘226番地の三角点(17.7メートル)から135度1,020メートルの地点(那賀川河川堤防最下流点)から90度に引いた線、同三角点から110度1,180メートル地点(防波堤上)を中心として半径850メートルに引いた線及び陸岸に囲まれた海面並びに那賀川町中島出島樋門より下流の那賀川支出島川水面。   | 昭和41.8.5<br>(変更)   |
| 粟津港     | 〃    | 粟津浦川三角点(3.0メートル)から180度300メートルの地点を中心として、半径1,700メートルの円弧のうち同地点から49度より100度までの部分、同地点から100度1,700メートルの地点から192度1,640メートルの地点まで引いた線、同地点から282度に引いた線及び陸域によって囲まれた海面並びに旧吉野川大津橋下流の河川水面及び部養川樋門より上流の河川水面。ただし、漁港法の規定に基づき指定された粟津漁港の区域を除く。 | 平成11.1.7<br>(変更)   |

資料 県港湾課



## 121 電 報 ・ 電 話

## (1) 電報・電話取扱所数 (平成14~18年)

| 年 次      | 支 社 | 支 店 等   | 電 話 交 換 所 | 電 話 ・ 無 線 中 継 局 |
|----------|-----|---------|-----------|-----------------|
| 平 成 14 年 | -   | 支 店 1   | 84        | -               |
|          |     | 営 業 所 - |           |                 |
| 15       | -   | 支 店 1   | 84        | -               |
|          |     | 営 業 所 - |           |                 |
| 16       | -   | 支 店 1   | 84        | -               |
|          |     | 営 業 所 - |           |                 |
| 17       | -   | 支 店 1   | 84        | -               |
|          |     | 営 業 所 - |           |                 |
| 18       | -   | 支 店 1   | 84        | -               |
|          |     | 営 業 所 - |           |                 |

資料 NTT西日本(株)徳島支店

## (2) 開 通 電 話 数 (平成14~18年度)

| 種 別      | 平成14年度  | 15      | 16      | 17      | 18      |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 総 数      | 378,436 | 369,789 | 363,059 | 347,959 | 331,148 |
| 一 般 電 話  | 374,994 | 366,858 | 360,463 | 345,588 | 329,010 |
| アナログ電話   | 313,647 | 315,824 | 313,959 | 302,447 | 288,961 |
| 一般加入電話   | 311,104 | 313,281 | 311,719 | 300,593 | 287,254 |
| ビル電話     | 984     | 984     | 974     | 954     | 944     |
| 着信用電話    | 1,559   | 1,559   | 1,266   | 900     | 763     |
| デジタル電話   | 61,347  | 51,034  | 46,504  | 43,141  | 40,049  |
| ISDN64   | 55,226  | 45,583  | 40,292  | 38,192  | 35,198  |
| ISDNライト  | 3,371   | 3,371   | 4,552   | 3,269   | 3,181   |
| ISDN1500 | 2,750   | 2,080   | 1,660   | 1,680   | 1,670   |
| 公 衆 電 話  | 3,442   | 2,931   | 2,596   | 2,371   | 2,138   |
| アナログ     | 2,877   | 2,373   | 2,064   | 1,935   | 1,738   |
| デジタル     | 565     | 558     | 532     | 436     | 400     |
| 携帯・自動車電話 | 434,576 | 462,100 | 487,200 | 520,400 | 543,400 |
| P H S    | 25,270  | 21,900  | 17,500  | 14,000  | 13,700  |

注 ISDN1500は、ISDN64の10倍換算とする。

資料 NTT西日本(株)徳島支店、四国総合通信局

## 122 郵便

## (1) 郵便施設数(平成14~18年度)

| 年度     | 郵便局 |     |       |        | 簡易郵便局 | 郵便切手類販売所 | 郵便差出箱 | 私書箱 |     |     |
|--------|-----|-----|-------|--------|-------|----------|-------|-----|-----|-----|
|        | 計   | 普通局 | 集配特定局 | 無集配特定局 |       |          |       | 設備局 | 設備数 | 貸与数 |
| 平成14年度 | 203 | 10  | 58    | 135    | 36    | 1,453    | 1,848 | 36  | 525 | 260 |
| 15     | 203 | 10  | 58    | 135    | 36    | 1,456    | 1,842 | 35  | 528 | 261 |
| 16     | 203 | 10  | 58    | 135    | 36    | 1,538    | 1,887 | 35  | 528 | 261 |
| 17     | 203 | 10  | 58    | 135    | 36    | 1,554    | 1,895 | 34  | 523 | 263 |
| 18     | 239 | 10  | 48    | 145    | 36    | -        | 1,898 | 33  | 503 | 236 |

資料 郵便事業株式会社四国支社

## (2) 小包郵便物数(平成14~18年度)

(単位:千個)

| 年度・局種  | 総数    | 一 般   |       |      |      |      | 冊 子   |       |      |      |      |
|--------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|
|        |       | 計     | 普通    | 普通速達 | 一般書留 | 簡易書留 | 計     | 普通    | 普通速達 | 一般書留 | 簡易書留 |
| 平成14年度 | 1,303 | 885   | 783   | 89   | 13   | -    | 418   | 397   | 21   | 0    | -    |
| 15     | 1,741 | 1,096 | 1,043 | 15   | 38   | -    | 645   | 642   | 2    | 1    | -    |
| 16     | 2,629 | 1,191 | 1,155 | 10   | 26   | -    | 1,438 | 1,435 | 2    | 1    | -    |
| 17     | 5,768 | 1,282 | 1,259 | 3    | 20   | -    | 4,486 | 4,486 | 2    | 2    | -    |
| 18     | 6,597 | 1,355 | 1,337 | 2    | 16   | -    | 5,242 | 5,238 | 2    | 2    | -    |
| 普通局    | 5,448 | 696   | 686   | 1    | 9    | -    | 4,752 | 4,750 | 1    | 1    | -    |
| 集配特定局  | 578   | 330   | 327   | 0    | 3    | -    | 248   | 248   | 0    | 0    | -    |
| 無集配特定局 | 571   | 329   | 324   | 1    | 4    | -    | 242   | 240   | 1    | 1    | -    |

資料 郵便事業株式会社四国支社

## (3) 引受内国通常郵便物数(平成14~18年度)

(単位:千通)

| 年度     | 普通郵便   |        |        |       |     | 特殊通常  |     |         | 年賀引受 | 選挙引受   |       |
|--------|--------|--------|--------|-------|-----|-------|-----|---------|------|--------|-------|
|        | 計      | 第1種    | 第2種    | 第3種   | 第4種 | 計     | 速達等 | 書留・配達記録 |      |        |       |
| 平成14年度 | 70,456 | 41,473 | 26,361 | 2,573 | 49  | 2,756 | 911 | 1,845   | 葉封   | 18,251 | 199   |
| 15     | 70,629 | 46,266 | 25,265 | 2,000 | 98  | 2,420 | 721 | 1,699   | 葉封   | 18,322 | 1,339 |
| 16     | 66,615 | 41,193 | 23,501 | 1,845 | 76  | 2,424 | 715 | 1,709   | 葉封   | 17,124 | 310   |
| 17     | 63,900 | 39,761 | 22,470 | 1,591 | 78  | 2,244 | 623 | 1,621   | 葉封   | 16,930 | 1,203 |
| 18     | 59,312 | 37,620 | 20,086 | 1,550 | 56  | 2,272 | 449 | 1,823   | 葉封   | 16,164 | 187   |

資料 郵便事業株式会社四国支社

## (4) 電子郵便引受物数(平成14~18年度)

(単位:千通)

| 年度   | 平成14年度 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|------|--------|----|----|----|----|
| 電子郵便 | 108    | 79 | 58 | 50 | 49 |

資料 郵便事業株式会社四国支社

## (5) ふるさと小包引受物数(平成14~18年度)

(単位:個)

| 年度     | 平成14年度  | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--------|---------|----|----|----|----|
| ふるさと小包 | 131,772 | x  | x  | x  | x  |

資料 郵便事業株式会社四国支社

## 123 大鳴門橋通行台数 (平成14~18年度)

(単位：台)

| 年度・月   | 計         | 車 種 区 分 |           |         |           |         | 一日平均   |
|--------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|--------|
|        |           | 軽自動車    | 普通車       | 中型車     | 大型車       | 特大車     |        |
| 平成14年度 | 6,452,472 | 657,393 | 3,861,307 | 548,304 | 1,241,715 | 143,753 | 17,678 |
| 15     | 6,747,109 | 695,999 | 3,987,412 | 576,077 | 1,337,420 | 150,201 | 18,435 |
| 16     | 6,827,487 | 724,563 | 3,986,333 | 584,058 | 1,381,709 | 150,824 | 18,705 |
| 17     | 6,977,163 | 773,220 | 4,065,691 | 581,428 | 1,405,573 | 151,251 | 19,116 |
| 18     | 7,098,838 | 794,232 | 4,136,415 | 575,274 | 1,435,649 | 157,268 | 19,449 |
| 18年4月  | 568,502   | 63,210  | 322,028   | 49,262  | 120,575   | 13,427  | 18,950 |
| 5      | 689,371   | 79,609  | 433,216   | 47,190  | 115,915   | 13,441  | 22,238 |
| 6      | 504,349   | 55,540  | 269,292   | 47,116  | 119,248   | 13,153  | 16,812 |
| 7      | 570,217   | 63,893  | 326,941   | 48,152  | 119,048   | 12,183  | 18,394 |
| 8      | 823,507   | 89,722  | 553,192   | 47,946  | 120,123   | 12,524  | 26,565 |
| 9      | 547,613   | 61,783  | 311,125   | 46,526  | 115,981   | 12,198  | 18,254 |
| 10     | 574,811   | 65,866  | 323,602   | 49,315  | 121,308   | 14,720  | 18,542 |
| 11     | 558,953   | 61,529  | 310,509   | 49,172  | 121,815   | 15,928  | 18,632 |
| 12     | 575,328   | 62,117  | 321,313   | 49,568  | 130,019   | 12,311  | 18,559 |
| 19年1月  | 579,686   | 67,913  | 347,235   | 41,957  | 111,027   | 11,554  | 18,700 |
| 2      | 499,235   | 55,937  | 273,660   | 45,149  | 112,716   | 11,773  | 17,830 |
| 3      | 607,266   | 67,113  | 344,302   | 53,921  | 127,874   | 14,056  | 19,589 |