

11 運輸・通信

107 道路現況 (平成22~24年, 4月1日現在)

(単位: m)

路線 道路種別	路線数	実延長	改良率 (%)	道路延長	種 類 別		
					橋りょう		トンネル
					箇所数	延長	箇所数
平成22年4月	31,604	15,036,162	47.6	14,788,563	12,501	195,547	180
23	31,724	15,067,303	47.9	14,819,221	12,503	195,735	181
24	31,909	15,113,443	48.1	14,860,110	12,567	196,334	196
国道11号	1	30,739	100.0	26,559	30	3,490	1
28	1	8,301	100.0	7,985	21	316	-
32	1	39,485	100.0	34,651	46	3,747	5
55	1	112,230	100.0	97,612	126	6,105	25
192	1	83,390	100.0	80,167	79	2,687	3
193	1	119,645	65.0	110,318	128	4,471	22
195	1	80,093	96.3	72,346	87	2,962	18
318	1	15,162	96.9	12,844	18	1,174	2
319	1	9,942	61.5	9,902	5	39	-
377	1	23	100.0	23	-	-	-
438	1	138,851	65.6	131,938	139	2,796	16
439	1	43,441	26.9	41,758	53	660	1
492	1	30,741	64.6	30,290	23	451	-
本四・高速道	3	115,597	100.0	73,772	133	24,684	21
主要地方道	43	840,673	66.0	805,631	904	27,385	36
一般県道	161	955,835	52.5	930,676	944	22,155	16
市町村道	31,689	12,489,294	44.3	12,393,637	9,831	93,213	30

路線 道路種別	種 類 別 トンネル	幅 員 別					
		改 良				未 改 良	
		延長	車道19.5m以上	車道13m以上	車道5.5m以上	車道5.5m未満	車道5.5m以上
平成22年4月	52,052	21,447	105,196	2,178,831	4,850,861	74,608	538,492
23	52,347	21,475	108,203	2,191,503	4,897,492	73,164	533,899
24	57,048	21,539	108,562	2,211,704	4,938,315	73,203	536,806
国道11号	690	12,315	4,316	14,108	-	-	-
28	-	-	-	8,301	-	-	-
32	1,087	40	469	38,976	-	-	-
55	8,513	2,673	23,120	86,437	-	-	-
192	536	95	5,845	77,450	-	-	-
193	4,856	-	-	60,179	17,583	1,259	19,497
195	4,785	-	74	72,478	4,539	514	1,054
318	1,144	-	-	14,685	-	76	285
319	-	-	-	5,603	510	103	798
377	-	-	-	23	-	-	-
438	4,118	161	731	63,113	27,073	1,636	25,050
439	1,023	-	13	6,478	5,192	1,343	14,739
492	-	-	42	15,422	4,406	667	6,338
本四・高速道	17,141	2,500	29,987	83,110	-	-	-
主要地方道	7,657	1,537	27,475	419,491	106,726	16,119	102,944
一般県道	3,006	502	3,241	315,389	182,526	23,842	152,025
市町村道	2,491	1,716	13,248	930,460	4,589,760	27,644	214,075

路線 道路種別	幅 員 別		路 面 別			渡 船 場	
	未 改 良		砂利道 (防じん含)	舗装道	舗装率 (%)	箇所数	延長
	車道3.5m未満	自動車交通不能					
平成22年4月	7,266,535	2,454,368	2,749,604	12,286,540	81.7	9.0	5,233
23	7,241,378	2,418,442	2,689,115	12,378,169	82.2	5.0	4,846
24	7,223,320	2,402,956	2,638,579	12,474,891	82.5	5.0	4,846
国道11号	-	-	-	30,739	100.0	-	-
28	-	-	-	8,301	100.0	-	-
32	-	-	-	39,485	100.0	-	-
55	-	-	-	112,230	100.0	-	-
192	-	-	-	83,390	100.0	-	-
193	21,126	-	1,106	118,539	99.1	-	-
195	1,434	148	-	80,093	100.0	-	-
318	116	-	-	15,162	100.0	-	-
319	2,928	-	-	9,942	100.0	-	-
377	-	-	-	23	100.0	-	-
438	21,088	-	2,250	136,602	98.4	-	-
439	15,678	-	306	43,136	99.3	-	-
492	3,867	-	-	30,741	100.0	-	-
本四・高速道	-	-	-	115,597	100.0	-	-
主要地方道	166,381	1,813	18,231	822,442	97.8	-	-
一般県道	278,311	9,164	32,101	923,736	96.6	1.0	20
市町村道	6,712,395	2,391,832	2,584,586	9,904,735	79.3	4.0	4,826

108 車種別自動車保有台数(平成19~23年度)

(単位：台)

年度末	総数	貨物用										
		計	普通車		小型車				被けん引車		軽自動車	
			自家用	営業用	四輪		三輪		自家用	営業用	四輪	三輪
自家用	営業用	自家用	営業用	自家用	営業用	自家用	営業用	四輪	三輪			
平成19年度	611,807	156,867	12,284	5,236	32,368	333	11	-	45	631	105,941	18
20	607,789	151,333	11,546	5,012	30,078	337	10	-	42	668	103,622	18
21	607,814	148,841	11,125	4,897	28,815	357	10	-	43	671	102,905	18
22	607,835	145,890	10,711	4,833	27,648	379	9	-	49	674	101,569	18
23	610,344	142,999	10,529	4,771	26,742	361	8	-	46	691	99,835	16

年度末	計	乗用					乗合用				
		普通車		小型車		軽四輪車	普通車		小型車		
		自家用	営業用	自家用	営業用		自家用	営業用	自家用	営業用	
平成19年度	423,841	101,314	188	168,276	1,122	152,941	1,703	98	528	881	196
20	425,338	100,545	178	163,785	1,124	159,706	1,712	97	536	881	198
21	427,834	101,165	171	160,296	1,101	165,101	1,703	94	522	891	196
22	431,033	102,288	165	157,523	1,066	169,991	1,677	85	507	891	194
23	435,627	103,507	172	155,651	1,031	175,266	1,683	86	502	891	204

年度末	計	特種(殊)用途用					二輪車		
		普通車		小型車		大型特殊車	計	小型二輪車	軽二輪車
		自家用	営業用	自家用	営業用				
平成19年度	11,222	6,631	1,468	1,346	104	1,673	18,174	7,768	10,406
20	11,007	6,462	1,495	1,324	107	1,619	18,399	7,937	10,462
21	10,866	6,388	1,510	1,266	106	1,596	18,570	8,080	10,490
22	10,676	6,273	1,493	1,217	110	1,583	18,559	8,189	10,370
23	10,513	6,145	1,515	1,191	111	1,551	18,581	8,229	10,352

資料 四国運輸局徳島運輸支局

109 定期自動車輸送状況

(1)年度別(平成19~23年度)

年度	延実在車両数	延実動車数	走行キロ数(千km)	輸送人員			実動車1日1車当たり	
				総数(千人)	定期(千人)	定期外(千人)	走行キロ数(km)	輸送人員
平成19年度	127,265	98,954	19,955	10,631	1,926	8,705	201.7	107.4
20	127,484	99,901	19,988	10,557	1,874	8,682	200.1	105.7
21	126,420	99,966	19,869	9,825	1,862	7,962	198.8	98.3
22	124,030	97,732	21,060	8,907	1,811	7,097	215.5	91.1
23	129,908	100,758	22,845	9,201	1,768	7,433	226.7	91.3

資料 四国運輸局徳島運輸支局

109 定期自動車輸送状況 (続き)

(2)路線別 (平成24年度)

路 線	1日平均走行回数 (km)	1日平均配車数 (両)	1日平均 運行回数	1日平均 輸送人員	路 線
徳島市バス					徳島バス
一 宮 (H24.9.30 廃止) (しらすぎ台・一宮・入田・西地)	433.5	3.0	20.1	642.9	鳴 門 公 園 鳴 門 (下 板) " (上 板)
洪 野	200.2	2.0	10.7	170.0	長 大 鍛 冶 屋 原 麻 原 住 島 円 橋 島 山 内 浦 橋 谷 港 地
五 滝 (八多・大久保含む)	399.5	2.3	13.8	338.5	藍 二 条 ・ 鴨
不 動 子	194.8	2.0	13.2	171.1	田
大 神	167.7	1.8	7.9	224.4	川 神 佐 那 河
刑務所 (H24.9.30 廃止) (天の原西)	166.9	1.7	5.3	146.9	勝 徳 丹 空 春
6 号 線 (市原～島田石橋)	385.4	3.3	30.5	948.2	日 野 団
9 号 線 (駅～ふれあい健康館)	113.2	2.2	12.0	527.6	徳島バス阿南
1 号 線 (上鮎喰～駅～津田)	532.2	5.1	40.9	1,039.3	加 大 淡 中 大 長 椿 新 阿 部 ・ 伊 座
2 号 線 (法花～吉野川橋)	270.1	2.2	30.0	559.3	林 ～ 北 ノ
3 号 線 (駅～商業・中央市場)	182.0	2.2	12.4	280.4	出 原 下 ～ 北 川 出 原 下 ～ 日 和 田 牟 岐 ～ 甲 ノ
4 号 線 (上鮎喰～駅～南海フェリー)	567.8	5.1	38.3	1,399.3	
上鮎喰(上鮎喰～駅・山城)	95.8	4.0	8.3	155.7	徳島バス阿南
17号線 (H24.9.30 廃止) (商業高校・中央市場～地藏院・名東)	295.9	3.7	18.0	451.6	茂 谷 井 島 脇 湯 生 泊 野 利
中 央 循 環 東 部 循 環 (H23.10.01 新 規)	530.5	4.4	24.0	1,468.4	
南 部 循 環 (H23.10.01 新 規)	311.0	2.2	15.0	733.0	
	422.4	4.4	16.0	1,213.9	
鳴門市バス					徳島バス南部
鳴 門 公 園	(平成23年3月31日廃止・徳島バスへ移譲)				日 和 佐 ～ 川 口
北 泊	403.6	4.0	16.0	246.3	川 口 ～ 谷 山
	(平成25年3月31日廃止・徳島バスへ移譲)				川 口 ～ 和 無 田
大 麻	213.0	2.0	6.0	135.3	川 口 ～ 林 谷
	(平成25年3月31日廃止・徳島バスへ移譲)				川 口 ～ 上 海 川
引 田	101.5	1.0	7.0	251.3	川 口 ～ 日 和 田
	(平成25年3月31日廃止・徳島バスへ移譲)				川 口 ～ 北 川
里浦栗津・運動公園・高島	101.6	1.0	10.0	7,912.0	出 原 下 ～ 北 川
	(平成21年1月1日廃止、鳴門市地域バスへ移行)				出 原 下 ～ 日 和 田
市 内 循 環	91.2	1.0	12.0	76.9	牟 岐 ～ 甲 ノ
小松島市バス					
和 田 島	436.1	5.0	10.5	323.0	
立 江	371.5	5.0	9.5	194.0	
田 浦	51.9	3.0	3.5	14.0	

資料 徳島市交通局, 鳴門市企業局, 小松島市運輸部, 徳島バス, 四国交通, JR四国バス, その他市町村営バス

1日平均走行キロ数 (km)	1日平均配車数 (両)	1日平均 運行回数	1日平均 輸送人員	路 線	1日平均走行キロ数 (km)	1日平均配車数 (両)	1日平均 運行回数	1日平均 輸送人員
				四国交通				
549.5	3.0	8.0	355.8	西 谷	205.2	3.0	5.5	93.0
1,300.6	24.0	35.1	938.5	井 の 内	182.0	3.0	9.0	74.0
482.0	4.0	12.7	374.4	猪 ノ 鼻	19.0	1.0	2.0	2.0
266.8	3.0	10.7	230.0	祖 谷	742.2	4.0	14.0	218.0
301.4	3.0	10.2	224.4	新 宮	364.9	3.0	8.0	132.0
622.1	3.0	12.3	343.0	漆 川	169.0	1.0	6.0	80.0
155.5	2.0	4.7	117.7	野 呂 内	114.6	1.0	6.0	23.0
372.0	2.0	5.7	162.9	白 地	48.0	1.0	2.0	71.0
338.2	3.0	14.0	227.3	一 宇	242.1	2.0	4.5	30.0
528.8	2.0	11.6	323.4	八 千 代	175.8	1.0	6.5	15.0
1,327.0	10.0	35.1	949.4					
996.2	5.0	16.4	353.0	その他市町村営バス				
434.0	2.0	7.7	175.2	上 勝 町	344.5	2.0	8.0	35.8
1,015.1	5.0	17.3	436.1	神 山 町	276.9	5.0	17.3	19.2
1,012.9	5.0	16.0	531.1	那 賀 町	32.0	1.0	2.0	0.1
1,519.2	6.0	14.0	560.3	海 陽 町	657.7	5.0	14.5	49.5
312.4	4.0	11.0	143.3	吉 野 川 市	201.9	1.0	8.0	5.0
490.0	2.0	7.0	274.2	美 馬 市	252.7	2.0	6.0	11.7
				東 み よ し 町	191.1	1.0	7.0	31.1
				三 好 市	1,437.5	11.0	47.0	98.7
				【高 速 バス】				
				徳島バス				
290.8	1.2	9.0	60.0	東 京	1,697.8	5.0	1.2	44.0
99.7	0.3	2.0	15.0	大 阪	4,748.2	22.0	15.3	700.7
242.7	2.1	15.5	68.0	三 宮	1,775.4	6.0	8.1	293.5
49.9	0.9	6.5	18.0	京 都	618.5	3.0	1.8	81.2
54.0	0.9	6.5	16.0	関 西 空 港	1,057.1	3.0	3.0	92.1
34.4	0.4	3.0	9.0	松 山	1,161.2	3.0	3.0	88.0
306.0	1.2	8.5	84.0	名 古 屋	389.5	1.0	1.0	16.3
100.0	0.5	4.0	20.0	高 松	939.4	4.0	6.0	156.6
180.5	0.5	4.0	36.0	阿 南 ~ 大 阪	3,508.1	9.0	7.1	219.9
				高 知	319.6	1.0	1.0	28.1
				広 島	570.1	1.0	1.0	37.7
174.0	2.0	5.0	31.7	枚 方	359.6	1.0	1.0	19.9
63.0	2.0	1.0	10.4	岡 山	692.3	2.0	2.0	70.8
334.4	3.0	4.0	56.6					
80.0	1.0	1.0	13.7	四国交通				
128.8	2.0	2.0	23.5	大 阪	1,392.4	6.0	3.0	130.0
229.9	3.0	2.0	34.7	神 戸	374.3	2.0	1.0	25.0
120.2	2.0	1.0	19.3					
12.6	1.0	0.5	3.4	ジェイアール四国バス				
69.9	1.0	2.0	16.4	大 阪	2,224.9	6.0	7.3	321.4
697.2	3.0	13.5	167.3	神 戸	1,316.3	4.0	5.7	277.9
				京 都	616.5	1.5	1.8	71.8
				東 京	208.8	1.0	0.2	0.3
				松 山	789.0	2.0	2.0	60.7
				高 知	322.5	1.0	1.0	29.8

※東京便は6月末からジェイアールバス関東が運行

110 貸切バス輸送状況 (平成19～23年度)

年 度	延実在 車両数	延実働 車両数	走行キロ数 (千km)	輸送人員 (千人)	運行回数	実動車1日1車当たり	
						走行キロ数 (km)	輸送人員
平成19年度	110,525	44,509	12,430	1,379	52,424	279.3	31.0
20	115,595	44,471	13,249	1,387	52,664	297.9	31.2
21	118,703	44,397	12,680	1,299	50,952	285.6	29.3
22	104,975	40,255	12,039	1,161	46,312	299.1	28.8
23	123,669	44,755	14,097	1,379	55,116	315.0	30.8

資料 四国運輸局徳島運輸支局

111 タクシー業者数及び台数(平成19～23年度)

年 度	業 者 数		台 数		マイクロバス	救 急 車
	一 般	個 人	一 般	個 人		
平成19年度	118	70	1,239	70	-	障害者専用車 - 救急車 -
20	116	67	1,236	67	-	障害者専用車 - 救急車 -
21	113	66	1,180	66	-	障害者専用車 - 救急車 -
22	112	65	1,197	65	-	障害者専用車 - 救急車 -
23	111	63	1,173	63	-	障害者専用車 - 救急車 -

資料 四国運輸局徳島運輸支局

112 J R 四国駅別旅客人員(平成22～24年度)

(単位：人)

駅 名	普 通		定 期	駅 名	普 通		定 期
	乗 客	降 客			乗 客	降 客	
平成22年度	2,624,710	2,624,493	6,817,308	穴 吹	47,356	45,226	196,364
23	2,588,360	2,588,901	6,833,687	貞 光	22,225	23,478	155,971
24	2,554,841	2,556,924	6,953,694	阿波半田	6,886	7,341	37,808
				阿波加茂	15,197	16,856	78,218
板 野	44,252	48,798	121,641	辻	3,904	6,509	88,923
板 東	19,443	22,690	48,909	二軒屋	42,765	45,553	128,846
池 谷	9,654	13,764	27,957	中 田	39,958	40,192	128,754
勝 瑞	97,116	96,566	318,257	南小松島	74,571	79,671	237,375
吉 成	30,802	30,354	76,380	羽ノ浦	71,730	75,769	203,549
鳴 門	80,593	79,684	160,553	阿波中島	20,001	20,689	49,032
徳 島	938,986	859,022	1,621,794	阿 南	117,415	107,565	361,159
佐 古	75,502	77,859	211,216	阿 波 橘	6,260	8,965	35,471
蔵 本	57,463	61,941	93,699	桑 野	9,117	10,291	34,045
府 中	44,233	43,681	142,107	新 野	12,933	12,409	79,845
石 井	70,228	75,977	271,425	由 岐	17,795	18,323	19,687
牛 島	18,363	18,687	79,746	日 和 佐	28,170	25,421	35,150
鴨 島	93,223	100,923	237,310	牟 岐	24,497	19,760	39,210
阿波川島	26,312	26,125	152,140	佃	1,440	3,479	10,325
学	19,412	19,786	78,342	阿波池田	86,822	79,355	161,933
山 瀬	5,886	7,038	42,954	阿波川口	2,508	2,743	23,722
阿波山川	32,029	37,435	122,449	大 歩 危	17,371	19,667	8,649

注 総数には掲載されていない駅の旅客人員も含まれる。

資料 四国旅客鉄道(株)

113 航空輸送状況 (平成20~24年)

(単位：人，kg)

年次	乗客人員				
	総数	東京	福岡	札幌	中部国際
平成20年	414,381	375,734	17,746	4,016	16,257
21	377,072	347,419	16,285	3,851	8,748
22	397,935	370,095	16,353	3,846	6,012
23	374,331	357,532	15,444	—	170
24	434,516	416,798	16,100	—	—

年次	降客人員				
	総数	東京	福岡	札幌	中部国際
平成20年	416,050	376,454	18,920	3,956	16,091
21	381,282	348,542	17,348	3,868	10,889
22	410,506	380,081	17,497	3,558	8,118
23	383,219	365,673	16,569	—	101
24	448,826	430,160	16,591	—	—

注 乗客人員総数には国内チャーター便及び国際チャーター便の人員，降客人員総数には国内チャーター便，国際チャーター及びDIVERTの人員を含む。

資料 徳島空港事務所

114 入港船舶・船舶乗降人員及び 出入貨物総トン数 (平成18~22年)

(単位：千t)

年次・港	入港船舶		乗降人員 (千人)			出入貨物総トン数		
	総隻数	総トン数	総数	乗込人員	上陸人員	総数	輸移出	輸移入
平成18年	27,389	28,227	521	262	259	20,110	6,078	14,032
19	24,518	26,861	542	274	268	21,033	6,315	14,718
20	21,402	25,121	564	287	277	19,469	5,942	13,527
21	19,854	21,642	567	288	279	15,958	4,774	11,184
22	21,381	25,176	569	290	279	17,312	4,879	12,432
甲種								
徳島小松島港	5,249	17,394	287	149	138	7,522	3,507	4,015
徳島港区	4,430	15,626	287	149	138	5,622	2,725	2,897
小松島港区	819	1,768	—	—	—	1,900	782	1,118
橘港	2,408	6,461	16	8	8	8,729	1,054	7,674
富岡港	809	227	—	—	—	427	221	207
乙種								
折野港	—	—	—	—	—	—	—	—
亀浦港	5,953	636	265	133	133	—	—	—
撫養港	255	50	—	—	—	132	71	61
粟津港	164	97	—	—	—	126	7	119
今切港	564	172	—	—	—	255	2	254
中島港	38	13	—	—	—	37	16	20.48
日和佐港	5,879	73	—	—	—	—	—	0
浅川港	42	43	—	—	—	43	2	41
那佐港	20	10	—	—	—	40	—	40
(内フェリー)	3,464	14,792	569	290	279	5,112	2,655	2,457

資料 県運輸政策課

115 フェリーボート利用車台数（平成20～24年）

（単位：台）

年次	乗 船 数					下 船 数				
	総 数	貨物車	バス	乗用車	二輪車	総 数	貨物車	バス	乗用車	二輪車
平成20年	118,788	37,101	1,108	69,664	10,915	116,297	33,001	763	72,090	10,443
21	117,812	31,403	971	76,912	8,526	117,010	27,437	586	80,943	8,044
22	107,890	32,079	909	66,890	8,012	104,263	27,706	582	68,390	7,585
23	97,563	30,658	689	58,487	7,729	95,025	27,250	434	60,108	7,233
24	102,804	29,639	693	64,001	8,471	100,543	24,980	459	66,879	8,225

資料 オーシャントランス(株), 南海フェリー(株)

116 港 湾（平成23年度）

港湾	種別	港 湾 区 域	設定年月日
徳島・小松島港	重要港湾	徳島市沖洲町高須北端（北緯34度4分10秒東経134度35分59秒）から114度1,500メートルの地点まで引いた線、同地点から164度6,700メートルの地点まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに福島川、沖洲川、勝浦川、神田瀬川及び立江川各最下流道路橋、新町川かちどき橋、園瀬川鉄道橋、冷田川冷田川樋門、御座船川山城屋橋、芝生川芝生川樋門並びに太田川太田川樋門各下流の河川水面。	昭和55.1.29 （変更）
橘 港	〃	阿南市大潟町柏の東端（北緯33度52分49秒東経134度40分50秒）から楠ヶ浦北端（北緯33度51分3秒東経134度41分41秒）まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面。ただし、漁港法により指定された後戸、曲、小杭及び大潟の各漁港区域を除く。	昭和58.5.20 （変更）
折野港	地方港湾	北灘三角点（426.6メートル）から通念島三角点（24.9メートル）を見通した線上1,500メートルの地点を中心として3,000メートルの半径を有する円内の海面。ただし、漁港法により指定された三津漁港の区域を除く。	昭和58.5.20 （変更）
撫養港	〃	遠見ノ鼻から0度1,750メートルの地点から90度2,300メートルの地点まで引いた線、同地点から180度4,800メートルの地点まで引いた線、同地点から270度に引いた線、竹島北端から270度に引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに撫養川最下流道路橋下流の河川水面。ただし、漁港法により指定された土佐泊漁港の区域を除く。	昭和58.5.20 （変更）
富岡港	〃	亀崎東端から丸島、中津島、青島各頂点を経て那賀川右岸北端（北緯34度56分2秒東経134度42分6秒）まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに岡川樋門上流側壁の内面延長線より下流の河川水面。	昭和58.5.20 （変更）
日和佐港	〃	阿瀬比鼻から大磯まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに日和佐川最下流道路橋及び奥潟川第2樋門下流の水面。ただし、恵比須浜漁港の区域を除く。	昭和46.12.21 （変更）
今切港	〃	相生橋西端から52度1,400メートルの地点を中心として1,500メートルの半径を有する円内の海面並びに今切川三ツ合橋及び鍋川宮川橋各下流の河川水面。ただし、漁港法により指定された長原漁港の区域を除く。	昭和58.5.20 （変更）
浅川港	〃	網代崎から0度に引いた線及び陸岸により囲まれた海面。	昭和58.5.20 （変更）
那佐港	〃	乳崎を中心として900メートルの半径を有する円内の海面及び那佐湾海面。	昭和58.5.20 （変更）
亀浦港	〃	鳴門市鳴門町土佐泊浦字福池の三角点（98.7メートル）から270度に引いた線と陸岸及び堀越橋に囲まれた海面。ただし、漁港法により指定された亀浦漁港の区域を除く。	昭和47.3.28 （変更）
中島港	〃	那賀川町上福井字畷226番地の三角点（17.7メートル）から135度1,020メートルの地点（那賀川河川堤防最下流点）から90度に引いた線、同三角点から110度1,180メートル地点（防波堤上）を中心として半径850メートルに引いた線及び陸岸に囲まれた海面並びに那賀川町中島出島樋門より下流の那賀川支出島川水面。	昭和41.6.7 （変更）
栗津港	〃	栗津浦三角点（3.0メートル）から180度300メートルの地点を中心として、半径1,700メートルの円弧のうち同地点から49度より100度までの部分、同地点から100度1,700メートルの地点から192度1,640メートルの地点まで引いた線、同地点から282度に引いた線及び陸域によって囲まれた海面並びに旧吉野川大津橋下流の河川水面及び撫養川樋門より上流の河川水面。ただし、漁港法の規定に基づき指定された栗津漁港の区域を除く。	平成11.1.7 （変更）

資料 県運輸政策課

117 電報・電話

(1)電報・電話取扱所数 (平成20～24年)

年次	支社	支店等	電話交換所	電話・無線中継局	
平成20年	-	支店	1	84	-
		営業所	-		
21	-	支店	1	84	-
		営業所	-		
22	-	支店	1	84	-
		営業所	-		
23	-	支店	1	84	-
		営業所	-		
24	-	支店	1	84	-
		営業所	-		

資料 NTT西日本徳島支店

(2)開通電話数 (平成20～24年度)

種別	平成20年度	21	22	23	24
総数	891,554	885,523	884,124	883,704	886,068
一般電話	282,252	260,123	234,543	215,837	197,065
アナログ電話	249,779	230,827	208,047	191,862	175,314
一般加入電話	248,828	229,891	207,117	190,940	174,491
ビル電話	951	936	930	922	823
デジタル電話	32,473	29,296	26,496	23,975	21,751
ISDN 64	28,143	25,344	22,671	20,415	18,223
ISDNライト	3,057	2,672	2,565	2,480	2,458
ISDN 1500	1,270	1,280	1,260	1,080	1,070
着信用電話	573	481	402	345	32
公衆電話	1,729	1,619	1,489	1,390	1,298
アナログ	1,397	1,299	1,193	1,092	1,010
デジタル	332	320	296	298	288
携帯・自動車電話	607,000	623,300	647,690	666,132	687,673
PHS					

注1 ISDN1500は、ISDN64の10倍換算とする。

2 平成23年度末から携帯電話のみ公表することとした。

資料 NTT西日本徳島支店，四国総合通信局

118 市町村別郵便局数 (平成22~24年度)

年度末	直 営 局	簡 易 局	合 計
平成22年度	203	36	239
23	203	36	239
24	203	36	239
徳 島 市	43	3	46
鳴 門 市	13	6	19
小 松 島 市	8	-	8
阿 南 市	22	5	27
吉 野 川 市	13	1	14
阿 波 市	10	1	11
美 馬 市	12	4	16
三 好 市	18	5	23
勝 浦 町	3	2	5
上 勝 町	2	-	2
佐 那 河 内 村	1	1	2
石 井 町	4	1	5
神 山 町	7	-	7
那 賀 町	11	1	12
牟 岐 町	1	1	2
美 波 町	5	1	6
海 陽 町	6	-	6
松 茂 町	1	2	3
北 島 町	2	1	3
藍 住 町	3	-	3
板 野 町	4	-	4
上 板 町	3	-	3
つ る ぎ 町	5	-	5
東 み よ し 町	6	1	7

資料 日本郵便株式会社 四国支社

119 大鳴門橋通行台数 (平成20~24年度)

(単位：台)

年度・月	計	車種区分					1日平均
		軽自動車	普通車	中型車	大型車	特大車	
平成20年度	7,028,040	843,394	4,051,555	547,643	1,427,580	157,868	19,255
21	8,518,174	1,006,034	5,381,845	547,790	1,427,163	155,342	23,337
22	8,602,777	1,045,087	5,342,103	557,340	1,491,937	166,310	23,569
23	8,340,158	1,041,416	5,034,222	564,544	1,528,214	171,762	22,787
24	8,479,901	1,110,690	5,080,076	574,856	1,542,048	172,231	23,233
24年 4月	683,813	87,665	405,581	47,729	128,540	14,298	22,794
5	769,444	103,474	476,947	45,900	128,359	14,764	24,821
6	590,028	75,990	332,144	44,872	123,061	13,961	19,668
7	688,095	88,639	407,303	48,944	129,163	14,046	22,197
8	957,906	120,963	646,375	48,219	127,538	14,811	30,900
9	677,362	91,052	403,688	46,032	122,978	13,612	22,579
10	699,391	94,447	403,817	51,146	134,021	15,960	22,561
11	678,692	87,987	392,673	49,552	132,246	16,234	22,623
12	696,911	89,840	406,277	49,204	138,048	13,542	22,481
25年 1月	692,007	92,874	424,367	43,258	119,108	12,400	22,323
2	585,995	77,120	329,314	45,437	120,596	13,528	20,928
3	760,257	100,639	451,590	54,563	138,390	15,075	24,524