

【資料18-5】(車両等)

移転研究設備・備品等 (車両等)

平成22年1月 現在

車両等の種別	数量	移転元研究所	現況保管場所	移転先	導入年度	排気量又は馬力(PS)	タイヤ・クローラの別	乗用式・歩行式の別	長さ(m)	幅(m)	高さ(m)
バックホー	1	農研 三好	倉庫	格納庫	H6	10	クローラ	乗用式	2.70	0.90	1.30
トラクター	1	農研 三好	倉庫	作業舎C(機械)	H4	32ps	タイヤ	乗用式	5.40	2.00	2.05
管理機	1	農研 三好	倉庫	作業舎C(機械)	H9	1.5	タイヤ	乗用式	1.20	0.55	0.95
ハンマーモア	1	農研 三好	倉庫	作業舎C(機械)	H8	4.5	タイヤ	乗用式	1.80	0.90	1.10
トラクター(NTX33)	1	農研 鴨島	作業舎	作業舎C(機械)	H13	33	タイヤ	乗用式	4.00	2.00	2.10
管理機(A-10)	1	農研 鴨島	作業舎	作業舎C(機械)	H13	9	タイヤ	乗用式	2.50	1.10	1.30
管理機(TS500)	1	農研 鴨島	倉庫	作業舎C(機械)	H13	5	タイヤ	歩行式	1.55	0.70	1.00
管理機(はたらく)	1	農研 鴨島	作業舎	作業舎C(機械)	H17	5.2(7.0)	タイヤ	乗用式	1.70	0.70	1.05
ロータリーモア(ハロネス)	1	農研 鴨島	作業舎	作業舎C(機械)	H17	10	タイヤ	乗用式	2.10	1.00	1.00
散布機(タンクロー)	1	農研 鴨島	作業舎	作業舎C(機械)	H7	2.8(4.0)	クローラ	乗用式	1.70	0.70	1.40
作業車	1	農研 鴨島	作業舎	作業舎C(機械)	H13		タイヤ	乗用式	3.20	1.20	1.70
チッパー(小型)	1	果研 本場	堆肥舎	作業舎C(機械)	H17	8PS	クローラ	乗用式	1.70	0.60	1.40
ライガー(運搬車)	1	果研 本場	管理資材棟	作業舎C(機械)	H13		タイヤ	自走式	2.20	1.10	1.68
運搬車(小型)	1	果研 本場	管理資材棟	作業舎C(機械)	H10	4.2PS	クローラ	自走式	2.70	1.15	1.30
ショベルローダー	1	果研 本場	堆肥舎	作業舎C(機械)	H13	22PS	タイヤ	自走式	2.70	1.30	1.95
チッパー(大型)	1	果研 本場	堆肥舎	作業舎C(機械)	H13	10PS	クローラ	乗用式	3.00	1.35	2.50
スイングスプレー	1	果研 県北	堆肥舎	作業舎C(機械)			クローラ	乗用式	2.53	1.32	1.40
ドーザーショベル	1	森林研	車庫(ブルドーザ)	格納庫	S51		クローラ	乗用式	5.00	1.66	2.60
バックホー	1	森林研	車庫(15坪)	格納庫	H9				4.60	1.50	2.40
スカイキャリア(自走式)	1	森林研	作業舎(36坪)	格納庫	H8				2.20	0.65	1.20
移動式製材機(ロゴソール)	1	森林研	作業舎(36坪)	格納庫	H7				5.05	1.12	1.30
ワイヤーロープ巻き取り機	1	森林研	作業舎(36坪)	格納庫	H7				1.80	1.45	1.10
木材グラブ	1	森林研	作業舎(36坪)	格納庫	H10				0.50	0.33	0.86
ウインチ(アクア)	1	森林研	作業舎(36坪)	格納庫	H4				2.00	0.53	0.36
ウインチ(シングル)	1	森林研	作業舎(36坪)	格納庫	H4				0.71	0.50	0.32
ウインチ(引っ張りだこ)	1	森林研	作業舎(36坪)	格納庫	H9				1.60	0.40	0.56
引っ張りだこ	1	森林研	作業舎(36坪)	格納庫	H4				1.40	0.26	0.45
根切りチェーンソ	1	森林研	作業舎(36坪)	格納庫	H11				1.15	0.33	0.30
イカ型自動繁留搬器	1	森林研	作業舎(36坪)	格納庫	H11				2.15	0.40	1.10
アルミブリッジ	1	森林研	車庫(15坪)	格納庫	H17				1.86	0.45	0.45
ソーレンウインチ	1	森林研	作業舎(36坪)	格納庫					0.65	0.55	0.50
枝打ちやまびこ	1	森林研	作業舎(36坪)	格納庫					0.65	0.50	0.82
枝打ちやまびこ	1	森林研	作業舎(36坪)	格納庫					0.80	0.60	1.10
薪割機	1	森林研	車庫(15坪)	格納庫	H13				3.50	0.30	0.60

【資料18-5】(車両等)

車両等の種別	数量	移転元研究所	現況保管場所	移転先	導入年度	排気量又は馬力(PS)	タイヤ・クローラの別	乗用式・歩行式の別	長さ(m)	幅(m)	高さ(m)
用土攪拌機	1	農大	土置き場	作業舎A(園芸)	H5				1.60	1.80	
ポット土入れ機	1	農大	土置き場	作業舎A(園芸)	H11				2.70	1.90	
パワーショベル	1	農大	農業機械実習棟	格納庫	H7		クローラ	乗用式	3.50	1.00	1.60
ベルトコンベアー(土入機用)	1	農大	土置き場	格納庫(旧防除所車庫)					3.30	0.80	2.00
リヤカー(2台)	2	農大	農場管理舎	格納庫(旧防除所車庫)					2.70	1.15	0.75
一輪車(16台)	16	農大		格納庫(旧防除所車庫)					1.30	0.70	0.55
テント(24張り)	24	農大	体育館	格納庫(旧防除所車庫)							
野菜洗浄機(人参用)	1	農大	農場管理舎	新作業舎	S61				1.20	0.80	0.85
野菜洗浄機(大根用)	1	農大	農場管理舎	新作業舎					0.90	0.80	0.90
コンバイン	1	農大	農業機械格納庫	作業舎C(機械)	H16	2条	クローラ	乗用式	3.10	1.60	1.40
トラクター	1	農大	農業機械格納庫	作業舎C(機械)	H11		タイヤ	乗用式	4.60	1.80	2.10
トラクター	1	農大	農業機械格納庫	作業舎C(機械)	H16		タイヤ	乗用式	4.00	1.95	2.10
運搬車	1	農大	農場管理舎	作業舎C(機械)	H1		タイヤ	乗用式	2.70	1.20	1.30
運搬車	1	農大	農場管理舎	作業舎C(機械)	H3		タイヤ	乗用式	2.70	1.20	1.30
運搬車	1	農大	農場管理舎	作業舎C(機械)	H7		タイヤ	乗用式	2.70	1.20	1.30
運搬車	1	農大	農場管理舎	作業舎C(機械)	H8		タイヤ	乗用式	2.70	1.20	1.30
運搬車	1	農大	農場管理舎	作業舎C(機械)	H10		タイヤ	乗用式	2.70	1.20	1.30
運搬車	1	農大	農場管理舎	作業舎C(機械)	H10		タイヤ	乗用式	2.70	1.20	1.30
運搬車	1	農大	農場管理舎	作業舎C(機械)	H11		タイヤ	乗用式	2.70	1.20	1.30
耕耘機	1	農大	農業機械格納庫	作業舎C(機械)	H18		クローラ	歩行式	2.00	0.80	0.80
田植機	1	農大	農業機械格納庫	作業舎C(機械)	H8		クローラ	乗用式	2.70	1.60	1.20
穀物乾燥機	1	農大	収納資材庫	作業舎C(機械)	H15				2.40	1.20	2.70
農機洗浄機	1	農大	収納資材庫	作業舎C(機械)	S61				0.90	0.40	
パワーディスク	1	農大	農業機械実習棟	作業舎C(機械)	H5				1.70	1.50	
結束機、カター、下葉取機	1	農大	農業機械実習棟	作業舎C(機械)	S61				1.10	0.70	1.10
堀取り機	1	農大	農業機械実習棟	作業舎C(機械)	H11				1.50	0.80	
鎮圧機	1	農大	農業機械実習棟	作業舎C(機械)	H16				2.70	0.70	
動力噴霧機(含ホース、タンク)	1	農大	農業機械実習棟	作業舎C(機械)					1.40	1.20	1.00
動力噴霧機(含ホース、タンク)	1	農大	農業機械実習棟	作業舎C(機械)					1.10	0.90	0.70
動力噴霧機	1	農大	農業機械実習棟	作業舎C(機械)	H6				0.60	0.50	0.40
動力噴霧機(洗浄用)	1	農大	農業機械実習棟	作業舎C(機械)	H19				1.20	0.70	0.70
高速切断機(日立)	1	農大	農業機械実習棟	作業舎C(機械)					1.00	0.50	0.90
コンプレッサー	1	農大	農業機械実習棟	作業舎C(機械)					1.15	0.50	1.10
溶接機+アセチレンボンベ	1	農大	農業機械実習棟	作業舎C(機械)					0.50	0.60	1.40
交流アーク溶接機	1	農大	農業機械実習棟	作業舎C(機械)					0.50	0.42	0.60
プラズマ切断機(含コンプレッサー)	1	農大	農業機械実習棟	作業舎C(機械)					0.90	0.90	0.75
ガス溶接機(台車付)	1	農大	農業機械実習棟	作業舎C(機械)					1.00	0.80	1.40
旋盤	1	農大	農業機械実習棟	作業舎C(機械)					0.60	0.35	1.25
オイル交換機	1	農大	農業機械実習棟	作業舎C(機械)					0.55	0.55	1.20

※引越物件は現在のものであり、多少の移動・増減が引越時には考えられる。