都市計画道路の見直し検証結果（ＳＴＥＰ１・ＳＴＥＰ２）

○ ＳＴＥＰ１：見直し対象路線の抽出　→　未着手路線

○ ＳＴＥＰ２：「必要性」、「実現性」の評価により「計画継続の路線」と「見直し候補路線」に分類

○ 「必要性：５点以下」、「実現性：４点以下」の場合　→　ＳＴＥＰ３：総合評価による検証へ

整理番号	区間番号	対象路線・区間の概要							評価の配点		評価結果
		路線番号	路線名	地区	区間延長(m)	摘要			必要性	実現性	
						現道有無	現道幅員(m)	計画幅員(m)			
1	1	3・4・84	駅前七見線	富岡・領家	720	一部有り	4.0	18.0	9	3	総合評価対象
2	2	3・4・85	富岡橋学原線	富岡・学原	2,360	有り	8.0～10.5	16.0	12	4	総合評価対象
3	3	3・4・87	長浜大潟線	津乃峰・大潟	970	一部有り	6.0	16.0	9	7	存続
4	4	3・4・129	中島港線(1/2)	那賀川	1,750	無し		20.0	8	4	総合評価対象
	5	3・4・129	中島港線(2/2)	那賀川	130	一部有り	11.5	20.0	6	8	存続
5	6	3・4・130	赤池中島線	那賀川	550	無し		18.0	2	4	総合評価対象
6	7	3・4・131	色ケ島中島線(1/2)	那賀川	1,700	無し		16.0	6	4	総合評価対象
	8	3・4・131	色ケ島中島線(2/2)	那賀川	1,640	無し		16.0	7	3	総合評価対象
7	9	3・4・134	宮倉中庄線	羽ノ浦	1,560	有り	6.5	16.0	7	8	存続
8	10	3・4・135	羽ノ浦駅前通線	羽ノ浦	550	有り	4.0～7.0	16.0	6	5	存続
9	11	3・4・144	下大野南島線	下大野・上中	1,260	一部有り	6.9～9.5	17.0	9	8	存続
10	12	3・5・88	北の脇線(1/2)	見能林	100	有り	8.0	14.0	10	5	存続
	13	3・5・88	北の脇線(2/2)	中林	60	有り	4.7	14.0	10	6	存続
11	14	3・5・92	滝ノ下西仲町線(1/2)	富岡	850	一部有り	5.0～13.0	14.0	9	3	総合評価対象
	15	3・5・92	滝ノ下西仲町線(2/2)	富岡	300	一部有り	5.0～13.0	14.0	9	3	総合評価対象
12	16	3・5・93	佃町滝ノ下線	富岡・学原	770	一部有り	6.0	14.0～18.0	8	2	総合評価対象
13	17	3・5・95	寿井関線	富岡	570	無し		12.0	8	3	総合評価対象
14	18	3・5・96	青木林崎線	見能林	700	一部有り	3.0～6.0	12.0	5	5	総合評価対象
15	19	3・5・132	苅屋中島港線(1/2)	那賀川	300	一部有り	7.0	12.0	8	4	総合評価対象
	20	3・5・132	苅屋中島港線(2/2)	那賀川	950	無し		12.0	6	6	存続
15	21	3・5・133	里汐田線	那賀川	200	無し		12.0	5	3	総合評価対象
17	22	3・5・137	宮倉春日野線	羽ノ浦	320	無し		12.0	8	3	総合評価対象
			合計　１７路線（２２区間）		18,310						