

都市計画道路の見直し検証結果(STEP1・STEP2)

STEP1:見直し対象路線の抽出 未着手路線

STEP2:「必要性」、「実現性」の評価により「計画継続の路線」と「見直し候補路線」に分類

「必要性:6点以下」、「実現性:4点以下」の場合

STEP3:総合評価による検証へ

| 整理<br>番号 | 区間<br>番号 | 対象路線・区間の概要 |              |         |                 |          |                 |                 | 評価の配点 |     | 評価結果   |
|----------|----------|------------|--------------|---------|-----------------|----------|-----------------|-----------------|-------|-----|--------|
|          |          | 路線番号       | 路線名          | 地区      | 区間<br>延長<br>(m) | 摘要       |                 |                 | 必要性   | 実現性 |        |
|          |          |            |              |         |                 | 現道<br>有無 | 現道<br>幅員<br>(m) | 計画<br>幅員<br>(m) |       |     |        |
| 1        | 1        | 3・3・97     | 月ノ輪金磯線(1/2)  | 田野・金磯   | 1,600           | 無し       |                 | 22.0            | 8     | 6   | 存続     |
|          | 2        | 3・3・97     | 月ノ輪金磯線(2/2)  | 金磯      | 550             | 有り       | 18.0            | 22.0            | 4     | 5   | 総合評価対象 |
| 2        | 3        | 3・4・18     | 新浜本町横須線      | 江田・横須   | 3,800           | 無し       |                 | 18.0            | 7     | 5   | 存続     |
| 3        | 4        | 3・4・98     | 小松島金磯線       | 横須・金磯   | 1,700           | 有り       | 12.0            | 16.0            | 10    | 6   | 存続     |
| 4        | 5        | 3・4・99     | 南小松島勝久線      | 小松島・日開野 | 1,160           | 有り       | 8.0             | 16.0            | 11    | 6   | 存続     |
| 5        | 6        | 3・4・100    | 中筋新港線(1/2)   | 小松島     | 140             | 有り       | 9.0             | 16.0            | 9     | 6   | 存続     |
|          | 7        | 3・4・100    | 中筋新港線(2/2)   | 小松島     | 220             | 有り       | 9.5             | 16.0            | 9     | 6   | 存続     |
| 6        | 8        | 3・4・102    | 中田日開野線       | 中田・日開野  | 1,220           | 無し       |                 | 16.0            | 6     | 6   | 総合評価対象 |
| 7        | 9        | 3・5・103    | 江田小松島港線(1/2) | 江田・小松島  | 550             | 無し       |                 | 15.0            | 10    | 7   | 存続     |
|          | 10       | 3・5・103    | 江田小松島港線(2/2) | 小松島     | 1,300           | 有り       | 12.0            | 15.0            | 5     | 5   | 総合評価対象 |
| 8        | 11       | 3・5・104    | 元根井中筋線       | 小松島・中田  | 1,700           | 無し       |                 | 12.0            | 6     | 5   | 総合評価対象 |
|          |          |            | 合計 8路線(11区間) |         | 13,940          |          |                 |                 |       |     |        |