

都市計画道路の見直し検証結果(STEP1・STEP2)

STEP1:見直し対象路線の抽出 未着手路線

STEP2:「必要性」、「実現性」の評価により「計画継続の路線」と「見直し候補路線」に分類

「必要性:5点以下」、「実現性:3点以下」の場合

STEP3:総合評価による検証へ

整理 番号	区間 番号	対象路線・区間の概要							評価の配点		評価結果
		路線番号	路線名	地区	区間 延長 (m)	摘要			必要性	実現性	
						現道 有無	現道 幅員 (m)	計画 幅員 (m)			
1	1	3・3・57	横山高島線	三ツ石	220	無し		25.0	6	8	存続
2	2	3・3・58	吉永里浦線	里浦	800	無し		22.0	3	7	総合評価対象
3	3	3・4・60	辻岩岡崎線	弁財天・岡崎	480	無し		20.5	6	5	存続
4	4	3・4・63	大津橋日出線(1/3)	矢倉・木津野・吉永	3,270	有り	15.0	18.0	12	8	存続
	5	3・4・63	大津橋日出線(2/3)	大桑島・黒崎・明神	3,100	有り	13.0	18.0	11	8	存続
	6	3・4・63	大津橋日出線(3/3)	堂浦・明神	1,000	無し		18.0	6	7	存続
5	7	3・4・64	南浜林崎線	南浜・林崎	340	有り	7.0	18.0	6	5	存続
6	8	3・4・66	下本城海岸線	明神	50	無し		16.0	7	8	存続
7	9	3・4・68	岡崎里浦線(1/2)	里浦・立岩	490	無し		16.0	6	4	存続
	10	3・4・68	岡崎里浦線(2/2)	里浦・立岩	350	無し		16.0	4	2	総合評価対象
8	11	3・4・69	中島高島線	高島	1,190	無し		16.0	1	7	総合評価対象
9	12	3・4・70	立岩小高塚線	里浦	80	無し		16.0	3	7	総合評価対象
10	13	3・5・71	立岩里浦線	里浦	370	無し		15.0	4	4	総合評価対象
11	14	3・5・72	吉永木津神線	木津野・吉永	930	有り	8.0	12.0	8	6	存続
12	15	3・5・75	斉田撫養港線	大桑島・小桑島	660	無し		15.0	8	4	存続
13	16	3・5・76	南浜大工野線	南浜	390	無し		18.0	6	5	存続
14	17	3・5・77	撫養港粟津線(1/2)	岡崎	660	一部有り	8.0	12.0	7	6	存続
	18	3・5・77	撫養港粟津線(2/2)	岡崎・里浦	5,000	一部有り	3.0~8.0	12.0	5	4	総合評価対象
15	19	3・6・81	南浜撫養駅線	南浜	500	有り	5.5	11.0	6	4	存続
			合計 15路線(19区間)		19,880						