

都市計画道路の見直し検証結果(STEP1・STEP2)

STEP1:見直し対象路線の抽出 未着手路線

STEP2:「必要性」、「実現性」の評価により「計画継続の路線」と「見直し候補路線」に分類

「必要性:5点以下」、「実現性:3点以下」の場合

STEP3:総合評価による検証へ

整理 番号	区間 番号	対象路線・区間の概要							評価の配点		評価結果
		路線番号	路線名	地区	区間 延長 (m)	摘要			必要性	実現性	
						現道 有無	現道 幅員 (m)	計画 幅員 (m)			
1	1	3・4・23	徳島駅鴨島線	上浦～上下島	3,800	有り		16.0	17	8	存続
2	2	3・5・107	中央橋通線	知恵島～上下島	810	有り	12.0	12.0	11	6	存続
3	3	3・5・111	知恵島中島線	知恵島～中島	1,200	一部有り	3.1～12	12.0	9	6	存続
4	4	3・5・113	喜来知恵島線	喜来～知恵島	1,290	無し		12.0	7	5	存続
5	5	3・5・114	喜来東西支線	喜来	270	無し		12.0	3	8	総合評価対象
6	6	3・5・115	新開地中央通線	知恵島～鴨島	30	有り	12.0	12.0	6	7	存続
			合計 6路線(6区間)		7,400						