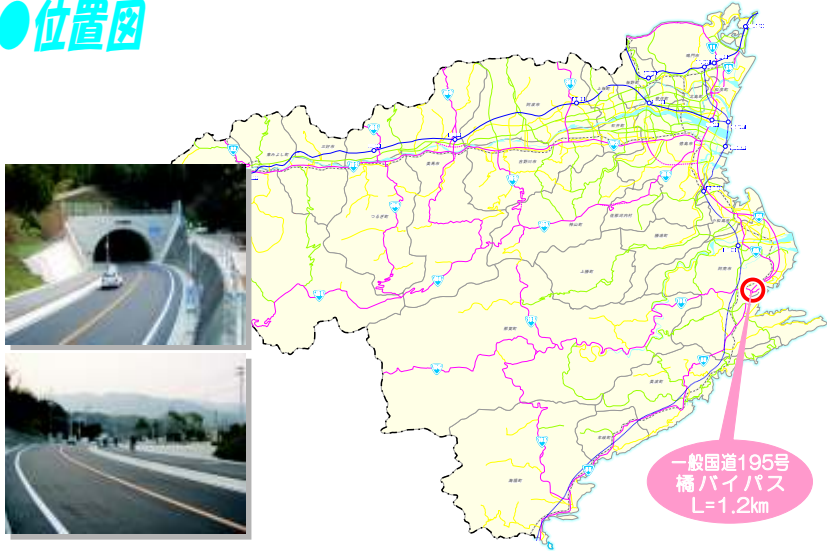


# 一般国道195号 橋バイパス

## ●位置図



## ●概要

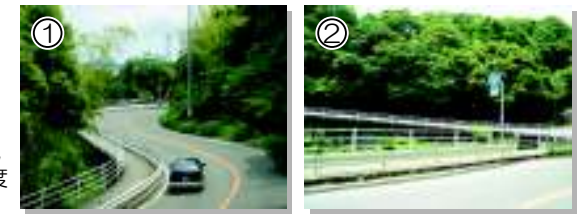
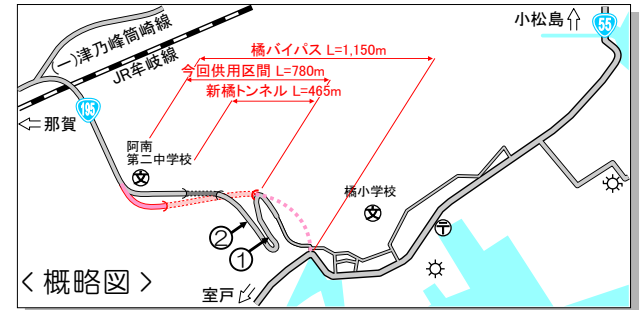
平成18年12月25日開通

本路線は高知県高知市を起点とし、阿南市橋町大浦から一般国道55号と重用して徳島市に至る総延長196kmの幹線道路であります。

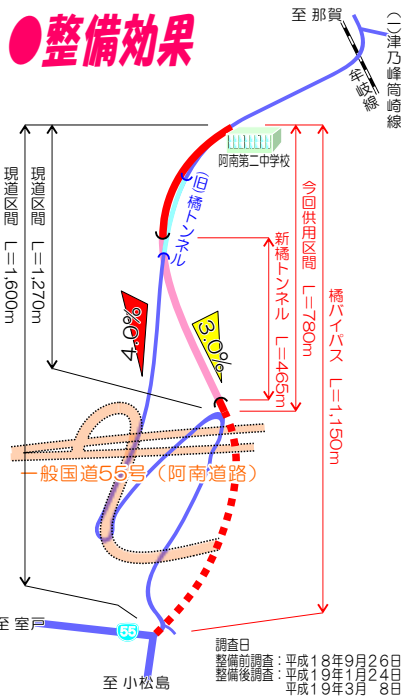
このうち、当該区間は連続する線形不良（写真①）や、急勾配（写真②）、歩道の幅員狭小により円滑・安全な交通が妨げられていました。

このため、今回のバイパス供用により、線形不良区間・急勾配区間を解消して、円滑・安全な交通を確保するとともに、地域の振興に大きく寄与することが期待されます。

今回、橋バイパスの内780mが供用されましたが、残る区間については平成19年度供用予定です。



## ●整備効果

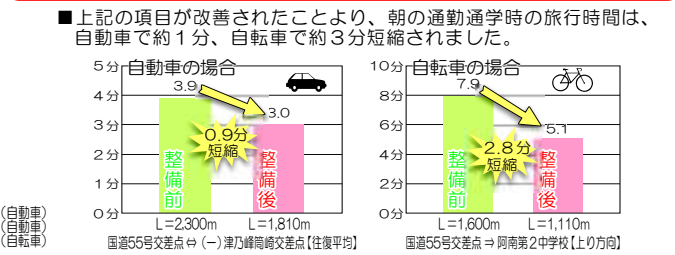


**整備前**

- 急勾配・ヘアピンカーブ・視距不足  
現道は急勾配（4.0%）であり、また、ヘアピンカーブにより視距が不足しているため、安全性・走行性が損なわれていました。
- 狭小な歩道  
（旧）橋トンネルに設置されている歩道は非常に狭く、阿南第二中学校の生徒等や、当該区間を利用している歩行者の安全性が損なわれていました。

**整備後**

- 急勾配・ヘアピンカーブ・視距不足の解消  
最急勾配が緩く（3.0%）なり、ヘアピンカーブが無くなったため、安全性・走行性が向上しました。
- 幅員の自歩道  
新橋トンネルには、片側に幅員3.0mの歩道が設置され、阿南第二中学校の生徒や当該区間を利用している歩行者の安全性が保たれました。
- 道路延長の短縮  
道路延長が490m短縮しました。



## ●周辺にお住まいの皆様にお話を伺いました。

（ヒアリング実施期間：平成19年2月7日）

- 以前の道路は坂は急だし、歩道も無かったけれど、今回のトンネルは広い歩道もあるし、明るいので、ウォーキングもし易くて大変良い。（60代女性/橋在住60年）
- 旧道は急なカーブや坂が多く、車を運転していて「ヒヤッ！」とすることが多々あった。トンネルになりカーブも坂も緩やかになったおかげで運転しやすくなった。（40代女性/橋在住40年）
- 当校の約半数が利用している道路であるが、旧道は急傾斜な坂や急なカーブ、歩道が整備されていない等により自転車で通学している生徒には大変な苦痛であった。当路線の開通は学校のみならず地域住民の悲願であった。（阿南市立阿南第二中学校 校長）
- 日光のイロハ坂のようにヘアピンが続いていて運転しにくかった。（50代男性/橋在住50年）
- 自転車通学している阿南第二中学校の生徒は随分通学しやすくなったのではないのでしょうか。（70代女性/橋在住70年）

★お聞きした方の多くが次の2点について強調されていました。

1. 自動車が走りやすくなり安全性が向上した。
2. 阿南第二中学校の生徒の安全性が向上した。