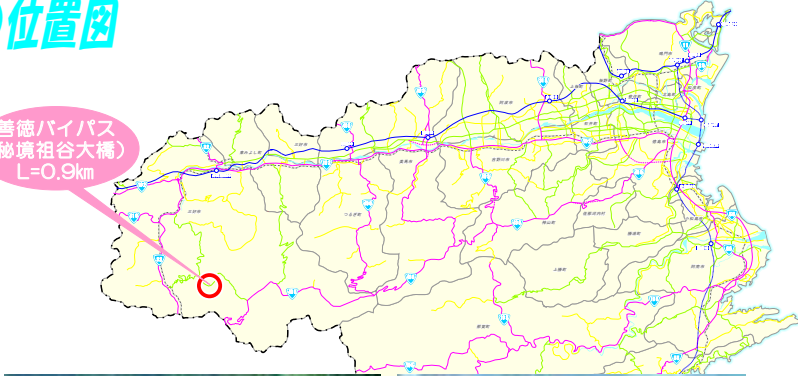


県道山城東祖谷山線 善徳バイパス整備効果

●位置図

善徳バイパス
(秘境祖谷大橋)
L=0.9km



●概要

平成18年2月19日開通

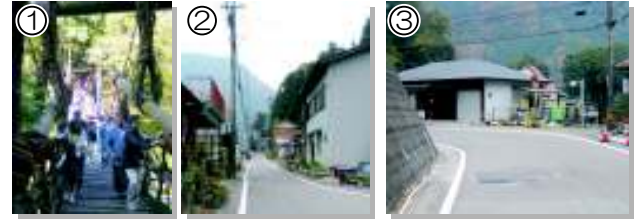
本路線は、三好市山城町から同市東祖谷を結ぶ路線であり、沿線の方々の通勤・通学などの日常に必要な生活道路であることはもちろん、「祖谷のかずら橋(写真①)」等を訪れるための観光道路でもあります。

しかし、現道は幅員狭小なため離合困難な箇所(写真②)、見通しの悪いコーナー(写真③)が多数存在し、観光シーズンには大変な渋滞が発生していました。

このため、今回のバイパス供用により、観光シーズンにおける周辺付近の渋滞を解消するとともに、観光資源を活用した地域の振興に大きく寄与することが期待されます。



<概略図>



●整備効果

整備前

- 生活** 観光シーズンには、渋滞が3~4kmにもおよび、当地域周辺は大変混雑していた。そのため、当該路線を生活道路として利用している地元の方は、観光シーズンの日常生活に大きな支障を来していました。
- 観光** 観光シーズンは現道が大変混雑するため、交通規制を実施し、観光客は「祖谷のかずら橋」から帰る際に大幅な迂回(迂回路延長約7km)を強いられていました。
- 安心** 観光シーズンは現道が大変混雑するため、緊急車両の通行に支障を来していました。

整備後

- 生活** 現道の混雑や渋滞が解消されたため、観光シーズンにおける日常生活への支障がなくなりました。
- 観光** 現道の混雑が緩和されたため交通規制が解除され、観光客は迂回することがなくなりました。
- 安心** 現道の混雑が緩和されたため、緊急車両の通行に支障がなくなりました。



●周辺にお住まいの皆様・祖谷のかずら橋観光にお越しの皆様にお話を伺いました。

(ヒアリング実施期間：平成18年10月22日、25日)

- 所要時間が5分程度短縮されたため、通勤や買い物等が便利になった。(40代男性/三好市西祖谷山村在住40年)
- 現道は道幅も狭く、見通しが悪いため、対向するのが大変であったが、かずら橋へ行く車が減ったので運転が楽になった。(40代女性/三好市西祖谷山村在住40年)
- 県道からかずら橋に行く道(ヘアピン・急な坂)で事故が多発していたが、BP供用により事故が少なくなった。(50代男性/三好市西祖谷山村在住40年)
- 観光シーズンには、身動きができないほど混雑していたが、BP供用により、観光道路と生活道路の分別ができた。(50代男性/三好市西祖谷山村在住40年)
- 観光シーズンの長い渋滞が緩和されて良かった。(50代男性/三好市東祖谷在住30年)
- 観光シーズンの渋滞による緊急車両の遅延が解消され、安心だ。(50代男性/三好市東祖谷在住30年)
- 以前来た時は何時間も待った記憶がある。渋滞が無くなって良かった。(兵庫から来られた観光客)
- 以前は混雑がひどく、すれ違いが困難であった。また、手前の駐車場に駐めていたが、近くまで来ることが出来るため、お客さんにも評判が良い。(大阪から来られたバス事業者)

☆お聞きした内、多くの方が「観光シーズンの大渋滞の解消」を喜ばれていました。